

---

**Toelating tot het plaatsen van een container ter hoogte van Oudenaardseheerweg 165.**

**De burgemeester,**

**Context / feiten / argumenten**

Erwin Wijnsouw (vzw Weerwerk) diende een aanvraag in tot het plaatsen van 2 container ter hoogte van Oudenaardseheerweg 165 voor het opruimen van een vervuild terrein op 1 en 2 maart 2022. De containers worden mogelijks afzonderlijk geplaatst en opgehaald (minder hinder op de rijbaan).

**Juridische overwegingen**

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer. Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald. Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg. Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn uitvoeringsbesluiten. De wet van 14 augustus 2021 betreffende de maatregelen van bestuurlijke politie tijdens een epidemische noodsituatie (Pandemiewet). Het koninklijk besluit van 27 januari 2022 houdende wijziging van het koninklijk besluit van 28 oktober 2021 houdende de nodige maatregelen van bestuurlijke politie teneinde de gevolgen voor de volksgezondheid van de afgekondigde epidemische noodsituatie betreffende de coronavirus COVID-19-pandemie te voorkomen of te beperken (en latere wijzigingen).

**Besluit:**

**Artikel 1** – Aan Erwin Wijnsouw (vzw Weerwerk), Gaardeniersweg 80 te 9000 Gent wordt de toelating verleend tot het plaatsen van een container ter hoogte van Oudenaardseheerweg 165 voor het opruimen van een vervuild terrein op 1 en 2 maart 2022.

**Artikel 2** – De container moet gesignaleerd worden conform de bepalingen van het ministerieel besluit van 7 mei 1999, meer bepaald:

- Een verkeersbord D1 met een diameter van minstens 70 cm van het lichtweerkaatsende type, geplaatst op minimum 1,50m hoogte waarvan de hoek ongeveer 45° naar beneden is gericht aan de kant waar het verkeer toegelaten is.
- 1 oranjegeel knipperlicht (wordt boven de D1 geplaatst).
- Voor- en achterkant moeten voorzien zijn van lichtweerkaatsende afwisselende rode en witte strepen van tenminste 0,10m breed die met de verticale as van de container een hoek van ongeveer 45° vormen. Indien de container niet over een oppervlakte beschikt van tenminste 1m<sup>2</sup> waarop zulke strepen kunnen worden aangebracht of indien die strepen minder dan 0,50m hoog zijn en een breedte die ongeveer gelijk is aan de container, aan deze container vastgemaakt worden.
- Deze signalisatie moet geplaatst worden op de linker achterhoek van de container, in de rijrichting van het verkeer.
- De container moet zodanig geplaatst zijn dat het verkeer niet mogelijk is aan weerszijden.
- Een opschrift of een bord waarop in het geel, op een zwarte achtergrond, de naam staat van de verantwoordelijke voor de signalisatie en diens telefoonnummer, wordt aangebracht op één van de zijkanten van de container.

**Artikel 3** – De aanvrager garandeert een vrije doorgang zonder obstakels voor de fietsers. Het aanliggend fietspad dient steeds toegankelijk te blijven voor de fietsers.

**Artikel 4** – Onderhavige vergunning moet zich op de werkplaats bevinden en moet bij elke opvordering vanwege de bevoegde overheid voorgelegd kunnen worden.

**Artikel 5** – Overtreders zullen gestraft worden zoals voorzien bij wet.

Steven Van de Velde  
algemeen directeur

Danny Claeys  
burgemeester