

**Aanwezig:** Danny Claeys, burgemeester  
Thomas Van Ongeval, Viviane De Preester, Ivan Schaubroeck, Annemie De Gussem, Dirk Vos, schepenen  
Steven Van de Velde, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

---

**Toelating tot het plaatsen van signalisatie op het grondgebied Nazareth voor het uitvoeren van kleine dringende werken op de openbare weg gedurende het dienstjaar 2023 aan Proximus nv van publiek recht.**

Het College,

**Aanleiding**

Proximus nv van publiek recht diende op 22 november 2022 een aanvraag in tot het verkrijgen van de volgende jaarvergunningen:

- een jaarvergunning voor dienstjaar 2023 voor het uitvoeren van kleine dringende werken op de openbare weg, zoals voorzien in art. 18 van de VVSG-code voor infrastructuur- en nutswerken langs gemeentewegen
- een jaarvergunning voor dienstjaar 2023 tot het plaatsen van signalisatie, zoals voorzien in art. 22 van de VVSG-code voor infrastructuur- en nutswerken.

**Context / feiten / argumenten**

Deze aanvraag heeft betrekking tot het uitvoeren van de volgende kleine, dringende werken en het plaatsen van signalisatie op het openbaar domein:

- aansluitingswerken van maximum 2 dagen
- kleine onderhoudswerken met een put-/sleufoppervlakte kleiner dan 3m<sup>2</sup>
- herstellingen van storingen

Alleen werkzaamheden die geen impact hebben op de normale circulatie van de weggebruikers (geen wegomleggingen, geen wegversmallingen, niet ter hoogte van scherpe bochten en dergelijke) en die betrekking hebben op de onderstaande voorwaarden kunnen worden uitgevoerd onder de verleende jaarvergunning:

\*ofwel ondergrondse nutsvoorzieningen waarbij niet meer dan 50 lm van de openbare weg wordt ingenomen en waarbij de werken niet langer dan 3 kalenderdagen duren;

\*ofwel opgehangen kabels en hun aanhorigheden;

\*ofwel het onderhoud van treinsporen.

Deze informatie in verband met de kleine grondwerken voor klantaansluitingen en dringende werken tot herstel van de dienstverlening, dient net als voor synergiewerken en de grondwerken van categorie 2, digitaal beschikbaar gesteld te worden in GIPOD.

Deze registratie is altijd verplicht, ook bij de verlening van een jaarvergunning.

**Financiële impact**

Er is geen financiële impact op het meerjarenplan.

**Juridische overwegingen**

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Besluit van 23 januari 2009 van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet lokaal bestuur van 17 december 2017 en zijn uitvoeringsbesluiten.

De VVSG-code voor infrastructuur- en nutswerken langs de gemeentewegen.

Het nieuwe GIPOD-wijzigingsdecreet.

**Besluit:**

**Artikel 1** – Kent aan Proximus nv van publiek recht, Kortrijksesteenweg 542 te 9000 Gent de volgende vergunningen toe:

- een jaarvergunning voor dienstjaar 2023 voor het uitvoeren van kleine dringende werken op de openbare weg, zoals voorzien in art. 18 van de VVSG-code voor infrastructuur- en nutswerken langs gemeentewegen;
- een jaarvergunning voor dienstjaar 2023 tot het plaatsen van signalisatie, zoals voorzien in art. 22 van de VVSG-code voor infrastructuur- en nutswerken.

**Artikel 2** – Alleen werkzaamheden die geen impact hebben op de normale circulatie van de weggebruikers (geen wegomleggingen, geen wegversmallingen, niet ter hoogte van scherpe bochten en dergelijke) kunnen worden uitgevoerd onder de verleende jaarvergunning.

**Artikel 3** – Na de werken moet het openbaar domein hersteld worden in zijn **oorspronkelijke toestand met identieke materialen**.

**Artikel 4** – Het ondertekend **Charter Werftransport** wordt als bijlage toegevoegd aan deze jaarvergunning. In functie van de veiligheid van de schoolomgevingen vragen we met dit charter om vrachtwagens en vrachtwagentransport/manoeuvres te vermijden een half uur voor en na begin/einde van school te beperken:

- maandag/dinsdag/donderdag: tussen 8u25 en 9u25 en tussen 15u30 en 16u30
- Woensdag: tussen 8u25 en 9u25 en tussen 11u35 en 12u35
- Vrijdag: tussen 8u25 en 9u25 en tussen 14u30 en 15u30

**Artikel 5** – Alle werkzaamheden die worden uitgevoerd onder de verleende jaarvergunning worden digitaal beschikbaar gesteld in **GIPOD** (Gipod decreet). **Deze registratie is altijd verplicht, ook bij het verlenen van een jaarvergunning.**

- Artikel 9/2. § 1. Elk dringend grondwerk wordt ingegeven in het GIPOD door de initiatiefnemer of door een natuurlijk persoon of rechtspersoon die de initiatiefnemer heeft aangewezen.
- Artikel 9/3. De gemeente, of een natuurlijk persoon of rechtspersoon die de gemeente heeft aangewezen, geeft de hinder die de inname veroorzaakt in het GIPOD in als een geplande inname leidt tot minstens een van de volgende situaties:
  - 1° er wordt een rijstrook ingenomen, inclusief de inname van de rijstrook door de verplichte gang voor fietsers of voetgangers;
  - 2° er wordt een deel van een rijstrook ingenomen, inclusief de inname van de rijstrook door de verplichte gang voor fietsers of voetgangers, waardoor er een beurtelingse voorrangregeling moet worden ingesteld of het gebruik van tijdelijke verkeerslichten.

Aldus beslist in zitting, de datum als voormeld.  
Namens het College van burgemeester en schepenen,

(Get.) Steven Van de Velde  
algemeen directeur

(Get.) Danny Claeys  
burgemeester

Voor eensluidend afschrift  
te Nazareth op 13/01/2023

Steven Van de Velde  
algemeen directeur

Danny Claeys  
burgemeester