
Aanwezig:	Dirk Le Roy, voorzitter Danny Claeys, burgemeester Thomas Van Ongeval, Viviane De Preester, Dirk Vos, Ivan Schaubroeck, Annemie De Gussem, schepenen Christiaan Van herzeele, Yves Ghyselincx, Nele Le Roy, Frank Dhaenens, Anja De Jans, Daan Vanheel, Matthias Ghijs, Simon Van Poucke, Peter Tolpe, Walter Leenders, Charlotte Ingels, Peter Vermaerke, raadsleden Steven Van de Velde, algemeen directeur
Verontschuldigd:	Femke Colenbie, Peter Versnaeyen, raadsleden
Afwezig:	/

Wegen en mobiliteit. Aanvullend verkeersreglement betreffende parkeerverbod in de Hanestraat. Goedkeuring.

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

Aanleiding

De gemeenteraadscommissie heeft de evaluatie besproken van het parkeerverbod dat tijdelijk werd ingevoerd in de Hanestraat.

Context / feiten / argumenten

Kippenbedrijf Hanestraat

Na de melding ging dienst openbare werken ter plaatse om het probleem van het kippenbedrijf te bekijken. Leveringen vinden vooral 's nachts plaats (vanaf 21u), maar zijn moeilijk te voorspellen. Bezoekers van Arona parkeren fout in de bocht van de Hanestraat ter hoogte van nr. 2 alsook in de grindberm aan de overzijde van het kippenbedrijf waardoor het vrachtverkeer van en naar het kippenbedrijf problemen ervaart. Door het college werden in november 2021 maatregelen genomen om het probleem aan te pakken: aanbrengen van een verdrijvingsvlak in de bocht van de Hanestraat + plaatsing van biggenruggen op de grindberm aan de overzijde. Er kwamen sindsdien geen meldingen meer binnen over problemen rond bereikbaarheid van het kippenbedrijf. Dienst openbare werken zal de biggenruggen wel nog haaks plaatsen om het parkeren door grote auto's zeker ook te voorkomen.

Geluidsoverlast en geparkeerde wagens Hanestraat

November 2021: overleg met lokale politie betreffende problematiek Hanestraat. Oplossingsvoorstel op 29 november 2021 naar gemeenteraad:

- Bezoekers van Arona 2.0 doorverwijzen naar gratis Carpoolparking (op wandelafstand)
- Parkeerverbod in Hanestraat vanaf N35 tot aan zijstraat Hanestraat (thv. nr. 13) . Stilstaan en laden en lossen zou mogelijk blijven.
- Lokale politie gaf gunstig advies en zou meer controles uitvoeren.
- Vraag aan Arona 2.0 op 25/11 om in communicatie carpoolparking op te nemen.

--> dossier werd verdaagd op Gemeenteraad van 29 november met een aanvullende vraag tot participatie.

December 2021: Opstart participatie: Enquête wordt verdeeld naar buurtbewoners en Arona 2.0:

- 25 enquêtes werden bedield
- 9 enquêtes werden ontvangen: 5 enquêtes maken melding van problemen (geluidsoverlast, straatraces, belemmerde opritten, geparkeerde wagens op straat); 4 enquêtes geven aan geen problemen te ervaren.

Januari 2022: Goedkeuring proefopstelling parkeerverbod Hanestraat:

- Beperkt parkeerverbod in de Hanestraat tussen nrs. 2-4B en 5a - 13, geldig van donderdag tot en met zondag telkens tussen 22u en 6u
- Evaluatie in juni 2022
- Verhoogde controles politie
- Invoering proefopstelling parkeerverbod op 10 maart 2022
- Communicatie gemeente: bewonersbrief (ook aan Arona 2.0) + berichtgeving website
- Commotie op sociale media na invoering parkeerverbod.

Juni 2022: Evaluatie proefopstelling

- Opmeting Hanestraat: Er werd een bijkomende opmeting uitgevoerd in de Hanestraat om te bekijken of er een parkeerstrook ingevoerd zou kunnen worden. De ruimte bleek echter te beperkt alsook zou dit weer bijkomende problemen voor bereikbaarheid van de Hanestraat door vrachtverkeer/landbouwverkeer met zich meebrengen.

- Bijkomende ontwikkeling: Op de site van De Lindekens is momenteel een nieuwe ontwikkeling in opbouw: woning + horeca. Deze site voorziet wel in 20 parkeerplaatsen op eigen terrein. In- en uitrit bevindt zich op N35 Steenweg Deinze.
- Meldingen openbare werken:
 - Vanuit lokale politie: moeilijk om controles uit te voeren door het verdwijnen, verplaatsen, verschuiven of platleggen van de tijdelijke parkeerverbodsborden. Dienst openbare werken plaatste daarom op 11 mei vaste palen om het saboteren van de proefopstelling te voorkomen in het kader van een evaluatie.
 - Vanuit bewoners: Zeer beperkte meldingen ontvangen: 1 bewoner meldde het niet respecteren van de proefopstelling, 1 bewoner gaf aan niet tevreden te zijn over het parkeerverbod.
 - Vanuit Arona 2.0: Geen meldingen ontvangen, Arona 2.0 nam zelf ook geen maatregelen.
- Controles lokale politie: Politie werd actief betrokken bij opmaak van het verbod. Er zijn slechts een beperkt aantal controles uitgevoerd (sabotage verbod), maar deze vonden meestal plaats op tijdstippen buiten het tijdsvenster van het parkeerverbod en buiten de periode dat het druk is in Arona 2.0. Er werden door de politie geen overtredingen vastgesteld.

Juni 2022: Toelichting Gemeenteraadscommissie - bijsturing voorstel:

- Proefopstelling parkeerverbod Hanestraat verlengen tot eind september 2022
- Nieuwe controles door de lokale politie in vakantieperiode: controles vooral 's nachts uitvoeren om na te gaan of het parkeerverbod dan wordt gerespecteerd.
- Nieuwe enquête bij bewoners in periode 1-15 augustus: Dezelfde vragenlijst wordt opnieuw aan de bewoners bezorgd. Er komt een begeleidende brief en de nadruk zal gelegd worden dat de enquêtes anoniem verwerkt worden om de responsgraad te verhogen.
- 14 enquêtes ontvangen, allemaal pro parkeerverbod met 2 maal de vraag om bewonerskaarten in te voeren en 4 maal de vraag om beter te handhaven, 1 maal de opmerking dat er extra parkeerplaatsen zouden komen.
- Vraag wordt gesteld aan Arona 2.0 om met signalisatie de parking aan te duiden.
- Evaluatie wordt opnieuw naar GRC en GR in september gebracht.

Financiële impact

Deze beslissing heeft geen impact op het goedgekeurde meerjarenplan.

Tussenkomen gemeenteraadsleden

Raadslid Dhaenens Frank stelt dat zijn fractie zal tegenstemmen. Er is reeds al meer dan 4 uur tijd besteed aan dit punt. En dit om een dienst te bewijzen aan 1 iemand. Er is voor het kippenbedrijf reeds een afdoende oplossing. Voor de geluidsoverlast is er wel degelijk een last, maar geen grote overlast. De enquête is niet duidelijk, het is onduidelijk hoe dit verlopen is en dus waardeloos. Het parkeerverbod zal niet helpen, integendeel. Er mag nog steeds gestationeerd worden. Dit kan ook lawaai veroorzaken, alleen de politie kan dit voorkomen en deze zullen er niet altijd zijn. De geluidsoverlast zal vermeerderen.

De **voorzitter Dirk Le Roy** stelt dat de gehele bespreking reeds gevoerd is op de gemeenteraadscommissie en er dan geen opmerkingen waren vanuit de NVA-fractie. Raadslid Dhaenens stelt dat hij last-minute verontschuldigd was op de gemeenteraadscommissie.

Raadslid Vanheel Daan stelt dat het geluidsprobleem niet zal worden opgelost door een parkeerverbod. Moeten we hier niet mensen samenzetten en de twee uitersten te verzoeken. De Open Vld fractie zal zich onthouden.

Raadslid Leenders Walter stelt dat collega Dhaenens er een karikatuur van maakt. Er wordt nu ook gestopt. Het is een non-argument.

Schepen Schaubroeck stelt dat nog geen enkele reactie is geweest van de betrokkenen na de installatie van de proefopstelling. Het in- en uitstappen lijkt geen probleem te zijn. Er is een enquête geweest in vervanging van de groepsbijeenkomst. Bewonerskaarten is geen optie, omdat mensen met een oprit er geen kunnen krijgen. Het parkeerverbod is niet constant en beperkt tot de drukke momenten.

Besluit: Met 11 stemmen voor (Dirk Le Roy, Danny Claeys, Thomas Van Ongeval, Viviane De Preester, Dirk Vos, Ivan Schaubroeck, Annemie De Gussem, Yves Ghyselincx, Anja De Jans, Walter Leenders, Peter Vermaerke), 4 stemmen tegen (Christiaan Van herzeele, Nele Le Roy, Frank Dhaenens, Peter Tolpe), 4 onthoudingen (Daan Vanheel, Matthias Ghijs, Simon Van Poucke, Charlotte Ingels)

Artikel 1 – Om het huidige parkeerverbod in de Hanestraat te bestendigen.

Aldus vastgesteld in zitting van heden.
Namens de gemeenteraad,

(Get.) Steven Van de Velde
algemeen directeur

(Get.) Dirk Le Roy
voorzitter

Voor eensluidend afschrift
Te Nazareth op 07/12/2022

Steven Van de Velde
algemeen directeur

Dirk Le Roy
voorzitter