

---

<b>Aanwezig:</b>	Dirk Le Roy, voorzitter Danny Claeys, burgemeester Thomas Van Ongeval, Viviane De Preester, Dirk Vos, Ivan Schaubroeck, Annemie De Gussem, schepenen Christiaan Van herzeele, Yves Ghyselincx, Nele Le Roy, Frank Dhaenens, Anja De Jans, Daan Vanheel, Matthias Ghijs, Charlotte Ingels, Peter Vermaerke, Luc Goesaert, Martine Van Audenaerde, Annelies Lagaert, raadsleden
<b>Verontschuldigd:</b>	Steven Van de Velde, algemeen directeur
<b>Afwezig:</b>	Peter Versnaeyen, Simon Van Poucke, raadsleden /

---

### **Wegen en mobiliteit. Aanvullend verkeersreglement Kasteelstraat. Goedkeuring.**

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

#### **Aanleiding**

Naar aanleiding van de aanleg van de paadjes in het Kasteelpark wordt een aanvullend verkeersreglement opgemaakt voor de Kasteelstraat.

#### **Context / feiten / argumenten**

De paden in het Kasteelpark werden nog maar recentelijk aangelegd.

Er wordt voor gekozen om het Kasteelpark toegankelijk te maken voor voetgangers en fietsers. Net na de aanleg van de paden kwamen er diverse meldingen en klachten binnen over het gebruik van de paden door ruiters, quads, mountainbikes,....

Mountainbikers vallen volgens de wegcode onder categorie 'fietsers' waardoor het moeilijk is om mountainbikers de toegang tot het park te ontzeggen.

De toegangen tot het Kasteelpark worden bijgevolg voorzien van aanvullende signalisatie om het gebruik van de paden door het Kasteelpark te verduidelijken.

Om een overkill aan borden te vermijden wordt gekozen voor het verkeersbord C3 met onderbord M2 (uitgezonderd fietsers) aangevuld door een afzonderlijk verkeersbord C15 (verbod ruiters).

Er wordt van de gelegenheid gebruik gemaakt een aanvullend reglement op te maken voor de Kasteelstraat. De passage over het Kasteelpark wordt in het geel aangeduid.

Daarbij worden de volgende onderwerpen niet opgenomen in het aanvullend verkeersreglement, maar worden deze gebundeld in een afzonderlijk aanvullend verkeersreglement:

- Parkeren: blauwe zone
- Parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen
- Snelheid en zonale snelheidszones
- Bebouwde kom

#### **Financiële impact**

Het voorzien van bijkomende signalisatie aan de paden van het Kasteelpark betreffende 4x verkeersborden C3 met onderbord M2 en 3x verkeersbord C15 kan geraamd worden op ca. 1000 euro.

#### **Juridische overwegingen**

Artikel 57 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, zijn latere wijzigingen en zijn uitvoeringsbesluiten.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart en de latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen.

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**Artikel 1** - Neemt kennis van het voorstel tot plaatsen bijkomende signalisatie aan de paadjes van het Kasteelpark.

**Artikel 2** - Keurt het aanvullend verkeersreglement voor de Kasteelstraat goed.

Aldus vastgesteld in zitting van heden.  
Namens de gemeenteraad,

(Get.) Steven Van de Velde  
algemeen directeur

(Get.) Dirk Le Roy  
voorzitter

---

Voor eensluidend afschrift  
Te Nazareth op 28/02/2024

Steven Van de Velde  
algemeen directeur

Dirk Le Roy  
voorzitter