

---

<b>Aanwezig:</b>	Dirk Le Roy, voorzitter Danny Claeys, burgemeester Thomas Van Ongeval, Viviane De Preester, Dirk Vos, Ivan Schaubroeck, Annemie De Gussem, schepenen Christiaan Van herzeele, Yves Ghyselincx, Nele Le Roy, Frank Dhaenens, Anja De Jans, Daan Vanheel, Matthias Ghijs, Charlotte Ingels, Peter Vermaerke, Luc Goesaert, Martine Van Audenaerde, Annelies Lagaert, raadsleden Steven Van de Velde, algemeen directeur
<b>Verontschuldigd:</b>	Peter Versnaeyen, Simon Van Poucke, raadsleden
<b>Afwezig:</b>	/

---

**Wegen en mobiliteit. Aanvullend verkeersreglement permanent parkeerverbod Stationsstraat in functie van ambulante handel. Goedkeuring.**

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

**Aanleiding**

Er wordt een standplaats voor handelaars ambulante handel toegekend in de Stationsstraat aan de overzijde van CC De Brouwerij.

**Context / feiten / argumenten**

Op basis van de laatste inventaris ambulante handel buiten de wekelijkse markt van 15 januari 2024 stellen we volgende ambulante handelaars vast in de Stationsstraat aan de overzijde van CC De Brouwerij:

- Barra Brood en Banket: vrijdag 15u-19u
- Buli Pizza en pasta: vrijdag 15u-22u, zaterdag 15u-22u en zondag 15u-22u
- Chef P: woensdag 12u-20u
- Hongcook (vanaf 1/2/24): Woensdag 13u30-17u30, vrijdag 16u30-21u en zondag 9u30-14u
- Rufin Tansens: zaterdag 05u30-14u30

Op vandaag is er enkel op maandag, dinsdag en donderdag (nog) geen ambulante handelaar met standplaats in de Stationsstraat aan overzijde van CC De Brouwerij. De handelaars nemen hierbij de haakse parkeerplaatsen in de Stationsstraat tussen rotonde Kerk Eke en de bushalte Eke Dorp.

Een veiliger alternatief voor ambulante handel zou een standplaats op het Kerkplein zijn, maar de hoge vergoeding die een ambulante handelaar moet betalen om op het Kerkplein te mogen staan, maakt dit niet interessant voor handelaars. Ambulante handelaars willen daarnaast ook goed zichtbaar zijn. Door eenzelfde vaste plaats te kiezen voor ambulante handelaars, vergroot ook de herkenbaarheid naar inwoners toe en zijn de handelaars eenvoudiger terug te vinden.

In het mobiliteitsplan Nazareth, definitief vastgesteld op 28 augustus 2023, wordt het volgende uitgangspunt opgenomen over haakse parkeerplaatsen:

*'Ook op openbaar domein streeft Nazareth zoveel mogelijk naar een duidelijke en veilige organisatie van het parkeren. Bij het inrichten/herinrichten van wegen zal het langsparkeren worden gestimuleerd. Het haaks parkeren (zoals in de Stationsstraat ter hoogte van de Kerk in Eke) zal in het kader van veiligheid op termijn zoveel mogelijk verboden worden in de schoolomgevingen, nabij belangrijke functies en voorzieningen alsook langsheen fietsroutes.'*

**Voorstel tot wijziging**

In afstemming met het nieuwe mobiliteitsplan en gezien het groot aantal ambulante handelaars op deze locatie, lijkt het aangewezen om de haakse parkeerplaatsen tussen de rotonde Kerk Eke en de oversteekplaats naar CC De Brouwerij te schrappen ivm ambulante handel. Er kan meer niet dan wel geparkeerd worden op deze plaatsen, wat ook niet leesbaar/duidelijk voor weggebruikers zou zijn. Daarnaast wordt er door klanten alsnog geparkeerd tussen de foodtrucks, wat ook geen veilige situatie is. De handelaars, die soms met 2 foodtrucks gelijktijdig op deze locatie staan, krijgen op die manier een veilige en goed zichtbare standplaats. Klanten van de foodtrucks kunnen daarbij ook gebruik maken van parkeergelegenheid op het Kerkplein, waar zo ook veilig kunnen parkeren, maar kunnen niet meer tussen foodtrucks parkeren. Ook de politie kan hierop dan verbaliseren. Op vandaag staat er een tijdelijke opstelling tot parkeerverbod uitgezonderd vergunninghouders, dewelke het parkeren heeft verminderd, maar waarmee het niet mogelijk is om te verbaliseren. Hierdoor wordt er alsnog onveilig geparkeerd.

**Beslissing CBS 12/02/2024**

CBS geeft aan het parkeren te willen behouden op dagen dat er (nog) geen ambulante handelaar een vergunning tot standplaats heeft gekregen in de Stationsstraat.

Indien er op de haakse parkeerplaatsen in de Stationsstraat nog geparkeerd mag worden op deze dagen, betekent dit dat er bij het stilstaan- en parkeerverbodsbord E3 een opstelling voorzien wordt met 2 blauwe onderborden:

- 1 blauw onderbord met opschrift 'uitgezonderd vergunninghouders' : Een ambulante handelaar moet hier kunnen staan. Zijn toelating voor ambulante handel is zijn vergunning, maar dan moet dit op de signalisatie ook aangeduid staan.
- 1 blauw onderbord met opschrift 'uitgezonderd maandag, dinsdag en donderdag': Dat geldt voor iedereen, maar ook dat moet dan op onderborden aangeduid worden.

### **Financiële impact**

Deze beslissing is niet voorzien in het goedgekeurd meerjarenplan en zal bijgevolg leiden tot een aanpassing. De kost voor het plaatsen van 2 x verkeersbord E1 met 2x onderborden Xa en Xb, 2x blauwe onderborden met opschrift 'uitgezonderd vergunninghouders' en 2x blauwe onderborden met opschrift 'uitgezonderd maandag, dinsdag en donderdag' kan geraamd worden op ca. 300 euro.

Enkel de 4 blauwe onderborden moeten nog geplaatst worden, de overige borden staan al als tijdelijke opstelling ter plaatse.

### **Adviezen**

#### **Advies mobiliteit**

Voorstel vanuit mobiliteit tot het schrappen van de haakse parkeerplaatsen tussen rotonde Eke en bushalte Eke Dorp door plaatsing van verkeersbord E3 met onderbord 'uitgezonderd vergunninghouders' en de huidige opstelling te regulariseren. Dit is in overeenstemming met het goedgekeurde mobiliteitsplan en zorgt voor een oplossing voor de onveilige parkeer manoeuvres die hier uitgevoerd worden. Het gaat slechts over een beperkt aantal parkeerplaatsen.

Er is voldoende parkeerplaats rondom de kerk van Eke bij evenementen in CC De Brouwerij.

De haakse parkeerplaatsen tussen de bushalte Eke Dorp en de Brouwerijstraat blijven voorlopig wel nog behouden.

Op vandaag staat er al een tijdelijke opstelling hiervoor in het wegbeeld, maar om te kunnen verbaliseren moeten deze borden in een aanvullend reglement geregulariseerd worden.

### **Juridische overwegingen**

Artikel 57 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, zijn latere wijzigingen en zijn uitvoeringsbesluiten.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart en de latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen.

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**Artikel 1** - Neemt kennis van de vraag tot wijziging signalisatie Stationsstraat in functie van standplaats ambulante handel.

**Artikel 2** - Gaat akkoord met het aanvullend verkeersreglement betreffende parkeren in de Stationsstraat zodat er op dagen dat er geen ambulante handel aanwezig is, terug kan geparkeerd worden op de haakse parkeerplaatsen in de Stationsstraat.

Aldus vastgesteld in zitting van heden.  
Namens de gemeenteraad,

(Get.) Steven Van de Velde  
algemeen directeur

(Get.) Dirk Le Roy  
voorzitter

Voor eensluidend afschrift  
Te Nazareth op 28/02/2024

Steven Van de Velde  
algemeen directeur

Dirk Le Roy  
voorzitter