
Toelating tot het plaatsen van signalisatie op grondgebied Nazareth voor het uitvoeren van werken aan de spoorwegbrug door Stadsbader nv - bovenbouw fase 1 en 2.

De burgemeester,

Context / feiten / argumenten

Stadsbader nv diende de aanvraag in tot het plaatsen van signalisatie op grondgebied Nazareth voor het uitvoeren van werken aan de spoorwegbrug onder de N60 (bovenbouw) in de periode van 22 augustus tot en met 16 september 2022. Deze werken zijn in opdracht van AWW.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in 2 fases. Op 22 augustus start men met fase 2 (rijrichting Oudenaarde) en aansluitend met fase 1 (rijrichting Gent). Het verkeer wordt in beide fases gereduceerd wordt tot 2x1 rijrichting. De nodige signalisatie wordt geplaatst volgens bijgevoegde signalisatieplannen.

Volgende omleidingen worden voorzien voor de fietsers:

- Bernstraat - spoorwegfietspad - Spoorwegstraat - N60
- Veldstraat - Zandstraat - Ten Edestraat - Eikenstraat - Nieuwe Steenweg - N60

Juridische overwegingen

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en uitvoeringsbesluiten.

Besluit:

Artikel 1 – Aan Stadsbader nv, Kanaalstraat 1 te 8530 Harelbeke wordt de toelating verleend tot het plaatsen van signalisatie op grondgebied Nazareth, zoals voorzien op de signalisatieplannen, voor het uitvoeren van werken aan de spoorwegbrug onder de N60 (bovenbouw) in de periode van 22 augustus tot en met 16 september 2022.

Artikel 2 – De werkzaamheden worden uitgevoerd in 2 fases. Op 22 augustus start men met fase 2 en aansluitend met fase 1. Het verkeer wordt in beide fases gereduceerd wordt tot 2x1 rijrichting. De nodige signalisatie wordt geplaatst volgens bijgevoegde signalisatieplannen.

Volgende omleidingen worden voorzien voor de fietsers:

- Bernstraat - spoorwegfietspad - Spoorwegstraat - N60
- Veldstraat - Zandstraat - Ten Edestraat - Eikenstraat - Nieuwe Steenweg - N60

Artikel 3 – Onderhavige vergunning moet zich op de werkplaats bevinden en moet bij elke opvordering vanwege de bevoegde overheid voorgelegd kunnen worden. De signalisatieverantwoordelijke is Melvin Vermeylen (056/260666)

Artikel 4 – Overtreders zullen gestraft worden zoals voorzien bij wet.

Artikel 5 – Dit besluit wordt op een eerstvolgend college van burgemeester en schepenen bekrachtigd.

Artikel 6 – Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan:

- de korpschef van de politiezone Schelde-Leie
- de brandweerzone Centrum te Gent
- AWW
- de aanvrager

Steven Van de Velde
algemeen directeur

Danny Claeys
burgemeester