

Aanwezig: Danny Claeys, burgemeester
Thomas Van Ongeval, Viviane De Preester, Peter Versnaeyen, Ivan Schaubroeck, schepenen
Steven Van de Velde, algemeen directeur

Verontschuldigd: Annemie De Gussem, Vijfde schepen

Afwezig: /

Toelating tot het plaatsen van signalisatie op het openbaar domein voor aanleg nutsleidingen te Sluis ter hoogte van het KMO-park De Moerbeek door B.V.B.A. BMS Systems.

Het College,

Aanleiding

B.V.B.A BMS Systems diende de aanvraag in tot het plaatsen van signalisatie op het openbaar domein voor de aanleg van nutsleidingen te Sluis ter hoogte van het KMO-park De Moerbeek. Deze werken worden uitgevoerd binnen de periode van 15 november 2021 tot en met 10 december 2021. De werken nemen ongeveer 4 werkdagen in beslag.

Context / feiten / argumenten

De werken worden uitgevoerd in opdracht van Fluvius. De contactpersoon voor de werken bij B.V.B.A BMS Systems is Kurtulus Suat (09/348 32 20).

De werken worden uitgevoerd in de berm, voetpad en een deel van de rijweg.

De werfzone wordt afgeschermd aan weerszijden door middel van een nadarhekken met knipperlicht aangevuld door het verkeersbord D1. In de langsrichting wordt de werfzone afgeschermd door middel van werfbakens met knipperlicht. Een gedeelte van de rijbaan wordt ingenomen door de werfzone, waardoor ook de verkeersborden A7 (rijbaanversmalling) geplaatst worden en de snelheid voor het verkeer ter hoogte van de werfzone verlaagd wordt tot 30 km/u door middel van verkeersbord C43. De voorrangregeling van het verkeer wordt ter hoogte van de werfzone geregeld door de verkeersborden B19 en B21, waarbij het verkeer richting Grenadierslaan voorrang moet verlenen.

Financiële impact

Er is geen financiële impact op het meerjarenplan.

Juridische overwegingen

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Het decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn uitvoeringsbesluiten.

Het koninklijk besluit van 28 oktober 2021 houdende de nodige maatregelen van bestuurlijke politie teneinde de gevolgen voor de volksgezondheid van de afgekondigde epidemische noodsituatie betreffende de coronavirus COVID-19 pandemie te voorkomen of te beperken.

Besluit:

Artikel 1 – Aan B.V.B.A BMS Systems, Mosten 2 te 9160 Lokeren wordt de toelating verleend tot het plaatsen van signalisatie op het openbaar domein voor de aanleg van nutsleidingen te Sluis ter hoogte van het KMO-park De Moerbeek. Deze werken worden uitgevoerd binnen de periode van 8 november 2021 tot en met 19 november 2021, rekening houdend met onvoorziene weersomstandigheden.

Artikel 2 – De werken worden uitgevoerd in de berm, voetpad en een deel van de rijweg.

De werfzone wordt afgeschermd aan weerszijden door middel van een nadarhekken met knipperlicht aangevuld door het verkeersbord D1. In de langsrichting wordt de werfzone afgeschermd door middel van werfbakens met knipperlicht. Een gedeelte van de rijbaan wordt ingenomen door de werfzone, waardoor ook de verkeersborden A7 (rijbaanversmalling) geplaatst worden en de snelheid voor het verkeer ter hoogte van de werfzone verlaagd wordt tot 30 km/u door middel van

verkeersbord C43. De voorrangregeling van het verkeer wordt ter hoogte van de werfzone geregeld door de verkeersborden B19 en B21, waarbij het verkeer richting Grenadierslaan voorrang moet verlenen.

Artikel 3 – Het openbaar domein moet met de **identieke materialen** in hun oorspronkelijke staat worden hersteld.

Artikel 4 – De vergunning is enkel geldig mits de strikte opvolging van het ministerieel besluit van 28 oktober 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken en zijn latere wijzigingen

Artikel 5 – Onderhavige vergunning moet zich op de werkplaats bevinden en moet bij elke opvordering vanwege de bevoegde overheid voorgelegd kunnen worden. De signalatieverantwoordelijke is B.V.B.A. BMS Systems (09/348 32 20).

Artikel 6 – De aannemer is gehouden de aangelanden tijdig te verwittigen voor de aanvang der werken die niet eerder mogen aanvatten dan 7u, evenals de lokale politie op het nummer 09 382 82 02.

Artikel 7 – Overtreders zullen gestraft worden zoals voorzien bij wet.

Artikel 8 – Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan:

- de hoofdgriffier van de rechtbank van eerste aanleg te Gent
- de hoofdgriffier van de politierechtbank te Gent
- de korpschef van de politiezone Schelde-Leie
- Brandweerzone Centrum te Gent

Aldus beslist in zitting, de datum als voormeld.
Namens het College van burgemeester en schepenen,

(Get.) Steven Van de Velde
algemeen directeur

(Get.) Danny Claeys
burgemeester

Voor eensluidend afschrift
te Nazareth op 14/12/2021

Steven Van de Velde
algemeen directeur

Danny Claeys
burgemeester