



Aanvullend verkeersreglement Korte Zandstraat

Coördinatie van de gemeenteraadsbeslissing van 18 december 2023

Artikel 1 - Voorrangsregeling

Het kruispunt Korte Zandstraat met de Zandstraat is een voorrangsgeregeld kruispunt. Het verkeer in de Zandstraat bevindt zich in de voorrang. Gegeven de aanwezigheid van een dubbelrichtingsfietspad in de Zandstraat, wordt in functie van de verkeersveiligheid de voorrangsregeling aangeduid door het verkeersbord B5. Aanvullend wordt een stropstreep haaks op de rand van de rijbaan aangebracht die de plaats aanduidt waar het verkeer moet stoppen ten gevolge verkeersbord B5.

Artikel 2 – Snelheid

In de Korte Zandstraat geldt een zone 30, aangeduid door de verkeersborden F4a (begin zone 30) en F4b (einde zone 30) ter hoogte van het kruispunt met de Zandstraat.

Artikel 3 – Kortparkeren

In de Korte Zandstraat wordt een zone voor kortparkeren ingevoerd waarbij de parkeerduur beperkt wordt tot max. 30 minuten. Hiertoe worden ter hoogte van het kruispunt met de Zandstraat de verkeersborden Ze9a met symbool parkeerschijf en opschrift '30 min' en Ze9a parkeerschijf/ en opschrift '30 min' geplaatst.

Artikel 4 – Doodlopende straat

De Korte Zandstraat is een doodlopende straat. Hiertoe wordt het verkeersbord F45 geplaatst.

Artikel 5

De aanvullende verkeersreglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidige reglement worden opgeheven bij het in voege treden van dit reglement.

Steven Van de Velde
algemeen directeur

Dirk Le Roy
voorzitter gemeenteraad