

---

<b>Aanwezig:</b>	Dirk Le Roy, voorzitter Danny Claeys, burgemeester Thomas Van Ongeval, Viviane De Preester, Ivan Schaubroeck, Annemie De Gussem, schepenen Christiaan Van herzeele, Yves Ghyselinck, Peter Versnaeyen, Nele Le Roy, Frank Dhaenens, Anja De Jans, Daan Vanheel, Matthias Ghijs, Simon Van Poucke, Charlotte Ingels, Peter Vermaerke, Luc Goesaert, Martine Van Audenaerde, Annelies Lagaert, raadsleden Steven Van de Velde, algemeen directeur
<b>Verontschuldigd:</b>	Dirk Vos, Derde schepenen
<b>Afwezig:</b>	/

---

**Wegen en mobiliteit. Aanvullend verkeersreglement de Lichterveldestraat incl. parking de  
Lichterveldestraat. Goedkeuring.**

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

**Aanleiding**

Op vraag van de vrije basisschool Eke en het woonzorgcentrum werd de omgeving van de parking van de de Lichterveldestraat onder de loep genomen en bijgestuurd.

**Context / feiten / argumenten**

Er kwamen verschillende meldingen binnen over de verkeersonveiligheid bij het gebruik van de parking van de de Lichterveldestraat:

- Wagens rijden over de volledige breedte tussen de parking van de de Lichterveldestraat en Sint-Cecilia van en naar de de Lichterveldestraat. Dit is niet veilig bij het begin/einde van de school en voor fietsers/voetgangers in de de Lichterveldestraat.
- Er wordt willekeurig geparkeerd zonder enige structuur. Wagens staan langs-, haaks- en schuin geparkeerd.
- Wagens parkeren ook op het voetpad naast de haag van de de Lichterveldestraat.
- De parking van de de Lichterveldestraat heeft maar 1 toegang, die zeker bij het einde van de school voor onveilige situaties zorgt waarbij ouders naar de parking gaan, maar ook al wagens de parking opnieuw afrijden.
- In functie van gebruik voor het woonzorgcentrum zou er een doorgang voorzien moeten worden om vlotter naar het woonzorgcentrum te wandelen.
- De putten op de parking zorgen voor een ontoegankelijke parking.
- Er is geen voorbehouden parkeerplaats voor mindervaliden op de parking. In het kader van toegankelijkheid zijn 2 voorbehouden parkeerplaatsen toch aangewezen.
- Het voetpad in de de Lichterveldestraat is niet meer in goede staat.

**Oplossingsvoorstel:**

- Herschilderen parkeervakken: De parkeervakken werden voorzien van een nieuwe laag verf zodat er opnieuw meer gestructureerd geparkeerd kan worden.
- Barriers: We hebben barriers geplaatst zodat men de parkings nog op 2 locaties kan verlaten. De barriers zorgen ervoor dat de ouders een veilige wachtruimte krijgen aan de parking en dat kindjes veilig de straat kunnen oversteken. Ook leiden de barriers de kindjes naar de oversteekplaats zodat ze niet willekeurig de straat oversteken.
- Circulatie parking: We sturen de circulatie van de parking van de de Lichterveldestraat bij door het voorzien van een gescheiden in- en uitrit. De parking op- en afrijden kan vanaf nu in één richting, waardoor het ophalen van de kinderen bij het einde van de schooldag veiliger zou moeten verlopen. De parking inrijden kan via de bocht naar de Zandstraat en de parking uitrijden kan via de uitrit aan KLJ of de uitrit naast Sint-Cecilia. De circulatie wordt aangeduid door de verkeersborden F19 en C1. In functie van de zichtbaarheid plaatsten we ook een verkeersspiegel aan de uitrit naast Sint-Cecilia.
- Parkeerverbod in de de Lichterveldestraat naast parking: We voorzien tenslotte dit najaar nog een obstakel op het voetpad om het foutparkeren in de de Lichterveldestraat naast de haag van de parking te weren zodat er een veilige en toegankelijke wandelroute ontstaat tussen de school, het woonzorgcentrum en de parking.
- Voorbehouden parkeerplaatsen mindervaliden: Er is tot op heden geen voorbehouden parkeerplaats voor mindervaliden. We zouden graag 1 voorbehouden parkeerplaats willen voorzien nabij de uitrit van Sint-Cecilia en 2 voorbehouden parkeerplaatsen op de parking van de de Lichterveldestraat. Deze worden aangeduid door het verkeersbord E9a + symbool mindervaliden.

### **Financiële impact**

Deze beslissing is niet voorzien in het goedgekeurde meerjarenplan en zal leiden tot een aanpassing. Plaatsing van de verkeersborden C1, F19, 3x E9a met symbool mindervaliden incl. palen en montage kan geraamd worden op ca. 800 euro.

We krijgen echter ook subsidies van de Vlaamse Overheid ter verbetering van de verkeersveiligheid van de school.

### **Juridische overwegingen**

Artikel 57 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, zijn latere wijzigingen en zijn uitvoeringsbesluiten.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart en de latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen.

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**Artikel 1** - Neemt kennis van aanpassing aan de parking van de de Lichterveldestraat.

**Artikel 2** - Keurt het aanvullend verkeersreglement voor de parking van de de Lichterveldestraat goed.

Aldus vastgesteld in zitting van heden.  
Namens de gemeenteraad,

(Get.) Steven Van de Velde  
algemeen directeur

(Get.) Dirk Le Roy  
voorzitter

---

Voor eensluidend afschrift  
Te Nazareth op 26/09/2023

Steven Van de Velde  
algemeen directeur

Dirk Le Roy  
voorzitter