
Aanwezig:	Dirk Le Roy, voorzitter Danny Claeys, burgemeester Thomas Van Ongeval, Viviane De Preester, Dirk Vos, Ivan Schaubroeck, Annemie De Gussem, schepenen Christiaan Van herzeele, Femke Colenbie, Yves Ghyselinck, Peter Versnaeyen, Nele Le Roy, Frank Dhaenens, Anja De Jans, Daan Vanheel, Matthias Ghijs, Simon Van Poucke, Peter Tolpe, Walter Leenders, Charlotte Ingels, Peter Vermaerke, raadsleden Steven Van de Velde, algemeen directeur
Verontschuldigd:	/
Afwezig:	/

Wegen en mobiliteit. Parkeerverbod vrachtverkeer Stationsstraat tussen N60 en Brouwerijstraat. Goedkeuring.

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

Aanleiding

Bewoners uit de Stationsstraat tussen de N60 en de rotonde in Eke melden al enkele maanden overlast van geparkeerde vrachtwagens in de parkeerstroken.

Context / feiten / argumenten

Het probleem met de overlast door geparkeerde vrachtwagens is meervoudig:

- Vrachtwagens parkeren langdurig op het fietspad/voetpad, waardoor schade ontstaat en de doorgang belemmerd wordt.
- Opritten worden geblokkeerd
- Overlast door sluikstorten (achterlaten afval), geurhinder en geluidshinder (draaiende motor in winterperiode bij opstart)
- Inname openbare parkeerplaatsen door langdurig parkeren van opleggers (soms wekenlang)
- Inbreuk op privacy van bewoners

In het nieuwe mobiliteitsplan wordt vooropgesteld dat vrachtwagenparkeren niet kan op openbaar domein binnen de driehoek E17 - N60 - N35.

Bij wijze van quickwin kan in de Stationsstraat een parkeerverbod +3,5 ton ingevoerd worden op de langsparkerstroken tussen de Brouwerijstraat en N60 door middel van het verkeersbord E1 met blauw onderbord '+3,5t' en onderborden Xa (aanvang verbod) en Xb (einde verbod). Dit kan als proefopstelling dienen voor een mogelijke verdere uitbreiding van het parkeerverbod voor vrachtwagens binnen de driehoek E17 - N60 - N35.

Financiële impact

Deze beslissing is niet voorzien in het goedgekeurd meerjarenplan. De kost van het plaatsen van 4 x verbodsbord E1, 4 blauwe onderborden '+3,5t' en de onderborden Xa en Xb wordt geraamd op ca. 1000 euro.

Juridische overwegingen

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens. laatst gewijzigd bij decreet van 28 maart 2014, inzonderheid artikel 5.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffen.

Tussenkomsten gemeenteraadsleden

Raadslid Vanheel hoopt dat er in het mobiliteitsplan en oplossing is voor het parkeren van vrachtwagens.

Schepen Schaubroeck stelt dat er een alternatief is langs de N60, wel niet aangeduid met parkeervakken.

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1 - Neemt kennis van het probleem betreffende vrachtwagenparkeren in de Stationsstraat tussen de N60 en rotonde Eke.

Artikel 2 - Gaat akkoord om in de Stationsstraat een parkeerverbod +3,5 ton in te voeren op de langsparkerstroken (beide kanten) tussen de Brouwerijstraat en N60 door middel van het verkeersbord E1 met blauw onderbord '+3,5t' en onderborden Xa (aanvang verbod) en Xb (einde verbod).

Artikel 3 - Dit reglement wordt ter kennis overgemaakt aan de Vlaamse minister van mobiliteit - departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Artikel 4 - Na goedkeuring wordt het reglement bekendgemaakt overeenkomstig artikel 186 van het gemeentedecreet en wordt tevens een afschrift gestuurd naar:

- De deputatie van Oost-Vlaanderen
- De griffie van de rechtbank van Eerste Aanleg te Gent
- De griffie van de Politierechtbank te Gent
- De lokale politie, directe operaties, afdeling verkeer
- De technische diensten gemeente Nazareth.

Aldus vastgesteld in zitting van heden.
Namens de gemeenteraad,

(Get.) Steven Van de Velde
algemeen directeur

(Get.) Dirk Le Roy
voorzitter

Voor eensluidend afschrift
Te Nazareth op 29/06/2022

Steven Van de Velde
algemeen directeur

Dirk Le Roy
voorzitter