



Aanvullend verkeersreglement Camiel Fremaultstraat

Coördinatie van de gemeenteraadsbeslissing van 26 februari 2024

Artikel 1 - Voorrangsregeling

Het kruispunt Camiel Fremaultstraat met de Deinzestraat is een voorrangsgeregeld kruispunt. Het verkeer vanuit de Camiel Fremaultstraat moet daarbij voorrang verlenen aan het verkeer in de Deinzestraat. De voorrangsregeling wordt in de Deinzestraat aangeduid door het verkeersbord B15c (thv nr. 14A) en B15f (thv nr. 21).

In de Camiel Fremaultstraat wordt de voorrangsregeling aangeduid door het verkeersbord B1 aangevuld door een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken. Deze dwarsstreep duidt de plaats aan waar bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen ingevolge verkeersbord B1.

Het kruispunt Camiel Fremaultstraat met de Gaston de Grootelaan is een voorrangsgeregeld kruispunt aangelegd als een verhoogd plateau. Er geldt voorrang van rechts.

Het kruispunt Camiel Fremaultstraat met de doorlopende Camiel Fremaultstraat (nrs. 19-31) is een voorrangsgeregeld kruispunt. Er is geen signalisatie aanwezig, het kruispunt is niet ingericht als een verhoogd plateau, maar bevindt zich binnen bebouwde kom. Er geldt voorrang van rechts.

Het kruispunt Camiel Fremaultstraat met de doorlopende Camiel Fremaultstraat (nrs. 28-52 en 33-43) is een voorrangsgeregeld kruispunt aangelegd als een langgerekt verhoogd plateau. Er geldt voorrang van rechts.

Artikel 2 – Verhoogd plateau

In de Camiel Fremaultstraat bevinden zich enkele verhoogde plateau's:

- Verhoogd plateau ter hoogte van nr. 3 en 6.
- Verhoogd plateau kruispunt Camiel Fremaultstraat met de doorlopende Camiel Fremaultstraat (nrs. 28-52 en 33-43)
- Verhoogd plateau kruispunt Camiel Fremaultstraat met de doorlopende Camiel Fremaultstraat (nrs. 19-31)
- Verhoogd plateau kruispunt Camiel Fremaultstraat met de Gaston de Grootelaan.

De verhoogde plateau's worden aangeduid door het verkeersbord A14.

Artikel 3 – parkeerplaatsen verhoogde berm

Op de hoek van de Camiel Fremaultstraat met de Deinzestraat bevinden zich in de verhoogde berm van de Camiel Fremaultstraat 5 haakse, openbare parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen worden aangeduid met het verkeersbord E9a.

Artikel 4 – doorlopende straat

De Camiel Fremaultstraat bevat twee doorlopende straten die aangeduid worden met het verkeersbord F45b:

- Camiel Fremaultstraat nrs. 19-31 – doorlopende straat aangeduid door verkeersbord F45b thv nr. 31
- Camiel Fremaultstraat nrs. 28-54 en 33-43 - doorlopende straat aangeduid door verkeersbord F45b thv nr.

Artikel 5 – doorsteek voetgangers en fietsers

Er is een doorsteek voor fietsers en voetgangers in de Camiel Fremaultstraat aanwezig tussen nrs. 33/35 – 35/52 en 27/29.

De doorsteek is voorbehouden voor voetgangers en fietsers. Er wordt gekozen voor uniforme aanduiding van doorsteken. Hiervoor wordt verkeersbord D10 geplaatst. Bromfietsers zijn verboden. Er wordt aanvullend een verkeersbord C9 geplaatst.

Artikel 6

De aanvullende verkeersreglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven bij het in voege treden van dit reglement.

Steven Van de Velde
algemeen directeur

Dirk Le Roy
voorzitter gemeenteraad



Aanvullend verkeersreglement Camiel Fremaultstraat

Coördinatie van de gemeenteraadsbeslissing van 26 februari 2024

Artikel 1 - Voorrangsregeling

Het kruispunt Camiel Fremaultstraat met de Deinzestraat is een voorrangsgeregeld kruispunt. Het verkeer vanuit de Camiel Fremaultstraat moet daarbij voorrang verlenen aan het verkeer in de Deinzestraat. De voorrangsregeling wordt in de Deinzestraat aangeduid door het verkeersbord B15c (thv nr. 14A) en B15f (thv nr. 21).

In de Camiel Fremaultstraat wordt de voorrangsregeling aangeduid door het verkeersbord B1 aangevuld door een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken. Deze dwarsstreep duidt de plaats aan waar bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen ingevolge verkeersbord B1.

Het kruispunt Camiel Fremaultstraat met de Gaston de Grootelaan is een voorrangsgeregeld kruispunt aangelegd als een verhoogd plateau. Er geldt voorrang van rechts.

Het kruispunt Camiel Fremaultstraat met de doorlopende Camiel Fremaultstraat (nrs. 19-31) is een voorrangsgeregeld kruispunt. Er is geen signalisatie aanwezig, het kruispunt is niet ingericht als een verhoogd plateau, maar bevindt zich binnen bebouwde kom. Er geldt voorrang van rechts.

Het kruispunt Camiel Fremaultstraat met de doorlopende Camiel Fremaultstraat (nrs. 28-52 en 33-43) is een voorrangsgeregeld kruispunt aangelegd als een langgerekt verhoogd plateau. Er geldt voorrang van rechts.

Artikel 2 – Verhoogd plateau

In de Camiel Fremaultstraat bevinden zich enkele verhoogde plateau's:

- Verhoogd plateau ter hoogte van nr. 3 en 6.
- Verhoogd plateau kruispunt Camiel Fremaultstraat met de doorlopende Camiel Fremaultstraat (nrs. 28-52 en 33-43)
- Verhoogd plateau kruispunt Camiel Fremaultstraat met de doorlopende Camiel Fremaultstraat (nrs. 19-31)
- Verhoogd plateau kruispunt Camiel Fremaultstraat met de Gaston de Grootelaan.

De verhoogde plateau's worden aangeduid door het verkeersbord A14.

Artikel 3 – parkeerplaatsen verhoogde berm

Op de hoek van de Camiel Fremaultstraat met de Deinzestraat bevinden zich in de verhoogde berm van de Camiel Fremaultstraat 5 haakse, openbare parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen worden aangeduid met het verkeersbord E9a.

Artikel 4 – doorlopende straat

De Camiel Fremaultstraat bevat twee doorlopende straten die aangeduid worden met het verkeersbord F45b:

- Camiel Fremaultstraat nrs. 19-31 – doorlopende straat aangeduid door verkeersbord F45b thv nr. 31
- Camiel Fremaultstraat nrs. 28-54 en 33-43 - doorlopende straat aangeduid door verkeersbord F45b thv nr.

Artikel 5 – doorsteek voetgangers en fietsers

Er is een doorsteek voor fietsers en voetgangers in de Camiel Fremaultstraat aanwezig tussen nrs. 33/35 – 35/52 en 27/29.

De doorsteek is voorbehouden voor voetgangers en fietsers. Er wordt gekozen voor uniforme aanduiding van doorsteken. Hiervoor wordt verkeersbord D10 geplaatst. Bromfietsers zijn verboden. Er wordt aanvullend een verkeersbord C9 geplaatst.

Artikel 6

De aanvullende verkeersreglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven bij het in voege treden van dit reglement.

Steven Van de Velde
algemeen directeur

Dirk Le Roy
voorzitter gemeenteraad