

**Aanwezig:** Danny Claeys, burgemeester  
Thomas Van Ongeval, Viviane De Preester, Dirk Vos, Ivan Schaubroeck, Annemie De Gussem, schepenen  
Steven Van de Velde, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

---

**Toelating tot het plaatsen van signalisatie op het grondgebied Nazareth voor aanleg nutsleidingen in de Zandstraat door Vindevogel nv.**

Het College,

**Aanleiding**

Vindevogel nv diende een aanvraag in tot het plaatsen van signalisatie op het openbaar domein voor het aanleggen van nutsleidingen (LS) in de Zandstraat in de periode van 7 maart tem 25 maart 2022.

De werken mogen pas aanvatten na het ontvangen van de vergunning (8 of 9 maart), dit werd meegedeeld aan Vindevogel nv.

**Context / feiten / argumenten**

De werken zijn in opdracht van Fluvius.

Tijdens de uitvoering van de werken (aanleg nutsleidingen) wordt er weinig hinder verwacht voor het autoverkeer. Het fietspad wordt over een stuk volledig ingenomen en de fietsers dienen op de rijbaan te rijden.

De nodige extra signalisatie voor de veiligheid van fietsers te garanderen wordt voorzien en werd aangepast op het signalisatieplan.

- het bord C11 (verboden fietsers) op de nadarhekken toevoegen + de driehoek met de fietser erin komende vanuit rijrichting De Lichterveldestraat iets vroeger zetten (Het is een dubbelrichtingsfietspad, maar fietsers komen net na een flauwe bocht op de rijbaan.)
- een oranje aankondigingsbord 'fietsers op de rijbaan' zetten voor de flauwe bocht (Volgens eigen bevindingen wordt daar op vandaag vaak al sneller gereden en is er niet meteen garantie dat men daar ook effectief 30 km/u gaat rijden).

**Financiële impact**

Er is geen financiële impact op het meerjarenplan.

**Adviezen**

advies mobiliteitsambtenaar: extra signalisatie nog te voorzien voor de veiligheid van de fietsers. Aangepast plan werd ontvangen van Vindevogel.

**Juridische overwegingen**

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Het decreet lokaal bestuur van 17 december 2017 en zijn uitvoeringsbesluiten.

De VVSG-code voor infrastructuur- en nutswerken langs de gemeentewegen.

De wet van 14 augustus 2021 betreffende de maatregelen van bestuurlijke politie tijdens een epidemische noodsituatie (Pandemiewet).

Het koninklijk besluit van 17 februari 2022 houdende wijziging van het koninklijk besluit van 28 oktober 2021 houdende de nodige maatregelen van bestuurlijke politie teneinde de gevolgen voor de volksgezondheid van de afgekondigde epidemische noodsituatie betreffende de coronavirus COVID-19-pandemie te voorkomen of te beperken (en latere wijzigingen).

**Besluit:**

**Artikel 1** – Aan Vindevogel nv, Neerrechemstraat 1 te 9770 Kruisem wordt de toelating verleend tot het plaatsen van signalisatie op het openbaar domein voor het aanleggen van nutsleidingen (LS) in de Zandstraat in de periode van 7 maart tem 25 maart 2022.

**Artikel 2** – Tijdens de uitvoering van de werken (aanleg nutsleidingen) wordt er weinig hinder verwacht voor het autoverkeer. Het fietspad wordt over een stuk volledig ingenomen en de fietsers dienen op de rijbaan te rijden. De nodige extra signalisatie voor de veiligheid van fietsers te garanderen wordt voorzien en werd aangepast op het signalisatieplan.

- het bord C11 (verboden fietsers) op de nadarhekken toevoegen + de driehoek met de fietser erin komende vanuit rijrichting De Lichterveldestraat iets vroeger zetten (Het is een dubbelrichtingsfietspad, maar fietsers komen net na een flauwe bocht op de rijbaan.)
- een oranje aankondigingsbord 'fietsers op de rijbaan' zetten voor de flauwe bocht (Volgens eigen bevindingen wordt daar op vandaag vaak al sneller gereden en is er niet meteen garantie dat men daar ook effectief 30 km/u gaat rijden).

**Artikel 3** – Onderhavige vergunning moet zich op de werkplaats bevinden en moet bij elke opvordering vanwege de bevoegde overheid voorgelegd kunnen worden. De signalisatieverantwoordelijke is Vindevogel nv (09/383 51 79).

**Artikel 4** – De vergunning is enkel geldig mits de strikte opvolging van het koninklijk besluit van 17 februari 2022 houdende wijziging van het koninklijk besluit van 28 oktober 2021 houdende de nodige maatregelen van bestuurlijke politie teneinde de gevolgen voor de volksgezondheid van de afgekondigde epidemische noodsituatie betreffende de coronavirus COVID-19-pandemie te voorkomen of te beperken (en latere wijzigingen).

**Artikel 5** – De aannemer is gehouden de aangelanden te verwittigen voor de aanvang der werken die niet eerder mogen aanvatten dan 7u, evenals de lokale politie op het nummer 09 382 82 02.

**Artikel 6** – Overtreders zullen gestraft worden zoals voorzien bij wet.

**Artikel 7** – Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan:

- de hoofdgriffier van de rechtbank van eerste aanleg te Gent
- de hoofdgriffier van de politierechtbank te Gent
- de korpschef van de politiezone Schelde-Leie
- de brandweerzone Centrum te Gent.

Aldus beslist in zitting, de datum als voormeld.  
Namens het College van burgemeester en schepenen,

(Get.) Steven Van de Velde  
algemeen directeur

(Get.) Danny Claeys  
burgemeester

Voor eensluidend afschrift  
te Nazareth op 28/03/2022

Steven Van de Velde  
algemeen directeur

Danny Claeys  
burgemeester