



## Aanvullend verkeersreglement Kasteelstraat

*Coördinatie van de gemeenteraadsbeslissing van 26 februari 2024*

### **Artikel 1 - Voorrangsregeling**

Het kruispunt Kasteelstraat met de N437 's Gravenstraat is een voorrangsgeregeld kruispunt. Het verkeer vanuit de Kasteelstraat moet daarbij voorrang verlenen. Hiertoe is het verkeersbord B1 voorzien aangevuld door een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken. Deze dwarsstreep duidt de plaats aan waar bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen ingevolge verkeersbord B1.

Het kruispunt Kasteelstraat met de Ommegangstraat is een voorrangsgeregeld kruispunt. Er is geen signalisatie aanwezig, het kruispunt is niet ingericht als een verhoogd plateau, maar bevindt zich binnen bebouwde kom. Er geldt voorrang van rechts.

### **Artikel 2 – Trage Weg ‘Lindendreef’**

Aan de overzijde van Kasteelstraat 16 vertrekt trage weg ‘Lindendreef’ parallel met Beerhofbeek naar Dorp. De Lindendreef is toegankelijk voor voetgangers en fietsers. Ruiters en motorvoertuigen zijn niet toegelaten in de Lindendreef, met uitzondering van het plaatselijk verkeer voor de Lindendreef nrs. 1-11.

Er wordt ter hoogte van de Kasteelstraat een verbod voorzien voor ruiters en motorvoertuigen aan de hand van verkeersborden C15 en C5.

### **Artikel 3 – Trage Weg ‘Kasteelpark’**

Doorheen het Kasteelpark loopt een trage weg die een verbinding vormt tussen de N437 's Gravenstraat, de Lindendreef en twee toegangen vanuit de Kasteelstraat.

De toegang tot het Kasteelpark wordt voorbehouden voor voetgangers en fietsers. Ruiters, bromfietsers (klasse A en B), quads, speedpedelecs en andere voertuigen worden niet toegelaten in het Kasteelpark.

Hier wordt op de vier toegangen tot het Kasteelpark een verbod voor bestuurders ingevoerd uitgezonderd fietsers door middel van het verkeersbord C3 + onderbord M2. Voor ruiters wordt het verbod op de toegangen vanuit de Kasteelstraat en N437 's Gravenstraat nog eens extra herhaald door middel van verkeersbord C15. In de Lindendreef zijn ruiters niet toegelaten en is een herhaling niet nodig.

### **Artikel 4**

De aanvullende verkeersreglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidige reglement worden opgeheven bij het in voege treden van dit reglement.

Steven Van de Velde  
algemeen directeur

Dirk Le Roy  
voorzitter gemeenteraad



## Aanvullend verkeersreglement Kasteelstraat

*Coördinatie van de gemeenteraadsbeslissing van 26 februari 2024*

### **Artikel 1 - Voorrangsregeling**

Het kruispunt Kasteelstraat met de N437 's Gravenstraat is een voorrangsgeregeld kruispunt. Het verkeer vanuit de Kasteelstraat moet daarbij voorrang verlenen. Hiertoe is het verkeersbord B1 voorzien aangevuld door een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken. Deze dwarsstreep duidt de plaats aan waar bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen ingevolge verkeersbord B1.

Het kruispunt Kasteelstraat met de Ommegangstraat is een voorrangsgeregeld kruispunt. Er is geen signalisatie aanwezig, het kruispunt is niet ingericht als een verhoogd plateau, maar bevindt zich binnen bebouwde kom. Er geldt voorrang van rechts.

### **Artikel 2 – Trage Weg ‘Lindendreef’**

Aan de overzijde van Kasteelstraat 16 vertrekt trage weg ‘Lindendreef’ parallel met Beerhofbeek naar Dorp. De Lindendreef is toegankelijk voor voetgangers en fietsers. Ruiters en motorvoertuigen zijn niet toegelaten in de Lindendreef, met uitzondering van het plaatselijk verkeer voor de Lindendreef nrs. 1-11.

Er wordt ter hoogte van de Kasteelstraat een verbod voorzien voor ruiters en motorvoertuigen aan de hand van verkeersborden C15 en C5.

### **Artikel 3 – Trage Weg ‘Kasteelpark’**

Doorheen het Kasteelpark loopt een trage weg die een verbinding vormt tussen de N437 's Gravenstraat, de Lindendreef en twee toegangen vanuit de Kasteelstraat.

De toegang tot het Kasteelpark wordt voorbehouden voor voetgangers en fietsers. Ruiters, bromfietsers (klasse A en B), quads, speedpedelecs en andere voertuigen worden niet toegelaten in het Kasteelpark.

Hier wordt op de vier toegangen tot het Kasteelpark een verbod voor bestuurders ingevoerd uitgezonderd fietsers door middel van het verkeersbord C3 + onderbord M2. Voor ruiters wordt het verbod op de toegangen vanuit de Kasteelstraat en N437 's Gravenstraat nog eens extra herhaald door middel van verkeersbord C15. In de Lindendreef zijn ruiters niet toegelaten en is een herhaling niet nodig.

### **Artikel 4**

De aanvullende verkeersreglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidige reglement worden opgeheven bij het in voege treden van dit reglement.

Steven Van de Velde  
algemeen directeur

Dirk Le Roy  
voorzitter gemeenteraad