

Aanwezig: Danny Claeys, burgemeester
Thomas Van Ongeval, Viviane De Preester, Ivan Schaubroeck, Annemie De Gussem, schepenen
Steven Van de Velde, algemeen directeur

Verontschuldigd: Dirk Vos, Derde schepen

Afwezig: /

Toelating tot het plaatsen van signalisatie op het openbaar domein voor afbraak woning te Deinzestraat 24 door Grondwerken Eggermont - verlenging.

Het College,

Aanleiding

Het college verleende in zitting van maandag 23 januari 2023 de toelating aan Grondwerken Eggermont, Filliersdreef 17 te Deinze tot het plaatsen van signalisatie op het openbaar domein (voetpad en rijbaan) voor het slopen van woning gelegen te Deinzestraat 24 in de periode van 30 januari 2023 tem 10 februari 2023.

Grondwerken Eggermont diende de aanvraag in tot het verkrijgen van een verlenging tot het plaatsen van signalisatie op het openbaar domein voor het slopen van woning gelegen te Deinzestraat 24 (omgevingsvergunning OMV_2021187917). De afbraakwerken konden niet worden aangevat op 30/01.

De afbraakwerken worden ingepland in de periode van maandag 6 februari tot 17 februari 2023. In deze periode zal er ook een container + kraan worden geplaatst voor Deinzestraat 24 op de rijbaan.

In deze periode zal het verkeer worden geregeld met behulp van beurtelingse doorgang (B19/B21).

Context / feiten / argumenten

Voor het veilig uitvoeren van de afbraakwerken van de woning gelegen te Deinzestraat 24 zal het voetpad en deel rijbaan tijdelijk worden ingenomen en afgesloten worden met werfhekkens. De signalisatieborden "A31 + voetgangers hier oversteken" worden geplaatst. Het verkeer zal geregeld worden met behulp van de voorrangsborden B19/B21 (beurtelingse doorgang).

Financiële impact

Er is geen financiële impact op het meerjarenplan.

Adviezen

Juridische overwegingen

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Het decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn uitvoeringsbesluiten.

Besluit:

Artikel 1 – Aan Grondwerken Eggermont, Filliersdreef 17 te Deinze wordt de toelating verleend tot het plaatsen van signalisatie op het openbaar domein (voetpad en rijbaan) voor het slopen van woning gelegen te Deinzestraat 24 in de periode van 10 februari 2023 tem 17 februari 2023 (verlenging). De signalisatie dient geplaatst te worden als voorzien op het plan.

Artikel 2 – Voor het veilig uitvoeren van de afbraakwerken van de woning gelegen te Deinzestraat 24 zal het voetpad en deel rijbaan tijdelijk worden ingenomen en afgesloten worden met werfhekkens. De signalisatieborden "A31 + voetgangers hier oversteken" dienen extra te worden voorzien. Het verkeer zal geregeld worden met behulp van de voorrangsborden B19/B21 (beurtelingse doorgang).

Artikel 3 – De container moet gesignaleerd worden conform de bepalingen van het ministerieel besluit van 7 mei 1999, meer bepaald:

- Een verkeersbord D1 met een diameter van minstens 70 cm van het lichtweerkaatsende type, geplaatst op minimum 1,50m hoogte waarvan de hoek ongeveer 45° naar beneden is gericht aan de kant waar het verkeer toegelaten is.

- 1 oranjegeel knipperlicht (wordt boven de D1 geplaatst).
- Voor- en achterkant moeten voorzien zijn van lichtweerkaatsende afwisselende rode en witte strepen van tenminste 0,10m breed die met de verticale as van de container een hoek van ongeveer 45° vormen. Indien de container niet over een oppervlakte beschikt van tenminste 1m² waarop zulke strepen kunnen worden aangebracht of indien die strepen minder dan 0,50m hoog zijn en een breedte die ongeveer gelijk is aan de container, aan deze container vastgemaakt worden.
- Deze signalisatie moet geplaatst worden op de linker achterhoek van de container, in de rijrichting van het verkeer.
- De container moet zodanig geplaatst zijn dat het verkeer niet mogelijk is aan weerszijden.
- Een opschrift of een bord waarop in het geel, op een zwarte achtergrond, de naam staat van de verantwoordelijke voor de signalisatie en diens telefoonnummer, wordt aangebracht op één van de zijanten van de container.

Artikel 4 – Het openbaar domein moet met de **identieke materialen** in hun oorspronkelijke staat worden hersteld bij schade (plaatsbeschrijving wordt opgemaakt).

Artikel 5 – Onderhavige vergunning moet zich op de werkplaats bevinden en moet bij elke opvordering vanwege de bevoegde overheid voorgelegd kunnen worden. De signalisatieverantwoordelijke is Grondwerken Eggermont - Louis Vande Ginste (0471/803308).

Artikel 6 – De aannemer is gehouden de aangelanden tijdig te verwittigen voor de aanvang der werken die niet eerder mogen aanvatten dan 7u, evenals de lokale politie op het nummer 09 382 82 02.

Artikel 7 – Overtreders zullen gestraft worden zoals voorzien bij wet.

Artikel 8 – Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan:

- de korpschef van de politiezone Schelde-Leie
- Brandweerzone Centrum te Gent
- de aanvrager.

Aldus beslist in zitting, de datum als voormeld.
Namens het College van burgemeester en schepenen,

(Get.) Steven Van de Velde
algemeen directeur

(Get.) Danny Claeys
burgemeester

Voor eensluidend afschrift
te Nazareth op 14/02/2023

Steven Van de Velde
algemeen directeur

Danny Claeys
burgemeester