



Aanvullend verkeersreglement Steinstraat

Coördinatie van de gemeenteraadsbeslissing van 27 november 2023

Artikel 1 – Voorrangsregeling

Het kruispunt Steinstraat met de N437 's Gravenstraat is een voorrangsgeregeld kruispunt. Het verkeer vanuit de Steinstraat moet daarbij voorrang verlenen. Hiertoe is het verkeersbord B1 voorzien aangevuld door een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken. Deze dwarsstreep duidt de plaats aan waar bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen ingevolge verkeersbord B1. Ter hoogte van de overzijde van Steinstraat nr. 26 wordt het verkeersbord B3 geplaatst met opschrift '150m'.

Het kruispunt Steinstraat met de Groenstraat is een voorrangsgeregeld kruispunt. Het verkeer vanuit de Steinstraat moet daarbij voorrang verlenen. De zichtbaarheid is zeer beperkt. Hiertoe is het verkeersbord B5 voorzien aangevuld door een dwarsstreep. Deze dwarsstreep duidt de plaats aan waar bestuurders moeten stoppen om voorrang te verlenen ingevolge verkeersbord B5. Ter hoogte van Steinstraat nr. 152 wordt het verkeersbord B7 geplaatst met opschrift 'STOP 50m'.

Het kruispunt met de Kapellestraat is een voorrangsgeregeld kruispunt waarbij het verkeer in de Steinstraat zich in de voorrang bevindt. Dit wordt aangeduid aan weerszijden van het kruispunt in de Steinstraat met het verkeersbord B15.

De overige kruispunten met de Steinstraat zijn voorrangsgeregelde kruispunten waarbij voorrang van rechts van toepassing is: ofwel door het verkeersplateau ofwel door het ontbreken van signalisatie en markering. Het betreft de volgende kruispunten:

- Stropstraat (verhoogd plateau – F87)
- Kleine Steinstraat (verhoogd plateau – F87)
- Kleine Steinstraat (gelijkgronds kruispunt – geen signalisatie)
- Sterrenbosstraat (gelijkgronds kruispunt – geen signalisatie)

Artikel 2 – Doorsteek voetgangers en fietsers 'Bekken'

Ter hoogte van de Steinstraat nr. 94/96 wordt een gemengd fiets- en voetpad voorzien als doorsteek voor voetgangers en fietsers tussen Steinstraat en Bekken. Bromfietsen worden niet toegelaten. Hiertoe worden de verkeersborden D9 en C9 geplaatst.

Artikel 3 – verhoogd plateau

Het verhoogd plateau van het kruispunt met de kleine Steinstraat wordt aangekondigd door het verkeersbord A14 met onderbord '75m' ter hoogte van Steinstraat nr. 29 en Steinstraat nr. 98.

Het verhoogd plateau van het kruispunt met de Stropstraat wordt aangekondigd door het verkeersbord A14 met onderbord '75m' ter hoogte van Steinstraat nr. 7 en met onderbord '100m' thv Steinstraat nr. 50.

Artikel 4 – Trage Weg 'Steineweg'

Ter hoogte van overzijde van het kruispunt met de Stropstraat vangt de trage weg 'Steineweg' aan richting Sticheldreef. Hier wordt een verbod voor ruiters ingevoerd door middel van verkeersbord C15.

Artikel 5

De aanvullende verkeersreglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven bij het in voege treden van dit reglement.

Steven Van de Velde
algemeen directeur

Dirk Le Roy
voorzitter gemeenteraad