
Toelating tot het plaatsen van een container en parkeerverbodsborden ter hoogte van Steenweg 58.

De burgemeester,

Context / feiten / argumenten

T'Jampens Bouw bv diende een aanvraag in tot het verkrijgen van een verlenging voor het plaatsen van parkeerverbodsborden en container ter hoogte van Steenweg 58 voor de periode van 1 maart 2023 tot en met 30 april 2023 voor bouwwerkzaamheden aan woning.

Bij plaatsing van de container dient er rekening te worden gehouden met de garagepoort van woning Steenweg 60. De inrit van de garagepoort dient steeds vrij te blijven.

Juridische overwegingen

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn uitvoeringsbesluiten.

Besluit:

Artikel 1 – Aan T'Jampens Bouw bv, Steenweg 196D te 9810 Nazareth wordt de toelating verleend tot het verkrijgen van een verlenging voor het plaatsen van parkeerverbodsborden en container ter hoogte van Steenweg 58 voor de periode van 1 maart 2023 tot en met 30 april 2023 voor bouwwerkzaamheden aan woning. Bij plaatsing van de container dient er rekening te worden gehouden met de garagepoort van woning Steenweg 60. **De inrit van de garagepoort dient steeds vrij te blijven.**

Artikel 2 – Dit verbod zal gesignaleerd worden door middel van de gepaste verkeersborden. De signalisatie moet minstens 24u vóór aanvang geplaatst worden.

Artikel 3 – De container moet gesignaleerd worden conform de bepalingen van het ministerieel besluit van 7 mei 1999, meer bepaald:

- Een verkeersbord D1 met een diameter van minstens 70 cm van het lichtweerkaatsende type, geplaatst op minimum 1,50m hoogte waarvan de hoek ongeveer 45° naar beneden is gericht aan de kant waar het verkeer toegelaten is.
- 1 oranjegeel knipperlicht (wordt boven de D1 geplaatst).
- Voor- en achterkant moeten voorzien zijn van lichtweerkaatsende afwisselende rode en witte strepen van tenminste 0,10m breed die met de verticale as van de container een hoek van ongeveer 45° vormen. Indien de container niet over een oppervlakte beschikt van tenminste 1m² waarop zulke strepen kunnen worden aangebracht of indien die strepen minder dan 0,50m hoog zijn en een breedte die ongeveer gelijk is aan de container, aan deze container vastgemaakt worden.
- Deze signalisatie moet geplaatst worden op de linker achterhoek van de container, in de rijrichting van het verkeer.
- De container moet zodanig geplaatst zijn dat het verkeer niet mogelijk is aan weerszijden.
- Een opschrift of een bord waarop in het geel, op een zwarte achtergrond, de naam staat van de verantwoordelijke voor de signalisatie en diens telefoonnummer, wordt aangebracht op één van de zijkanten van de container.

Artikel 4 – **De aanvrager dient rekening te houden met de schooluren (veilige schoolomgeving). Het ondertekend Charter Werftransport wordt toegevoegd bij de vergunning.**

- In functie van de veiligheid van de schoolomgevingen vragen we met dit charter dan ook werftransporten bij begin en einde van de scholen te vermijden. De werf is gelegen nabij de schoolomgeving VBS Eke, waarvan de school om 8u55 begint en om 16u eindigt (12u05 op woensdag en 15u00 op vrijdag).

Artikel 5 – Onderhavige vergunning moet zich op de werkplaats bevinden en moet bij elke opvordering vanwege de bevoegde overheid voorgelegd kunnen worden.

Artikel 6 – Overtreders zullen gestraft worden zoals voorzien bij wet.

Steven Van de Velde
algemeen directeur

Danny Claeys
burgemeester