

ZITTING VAN DE GEMEENTERAAD VAN 26 juni 2023 om 20:30 uur.

Inhoud

OPENBAAR.....	2
Algemeen bestuur.....	2
1. Zittingsverslag van 22 mei 2023. Goedkeuring.....	2
2. Vervangen van Windows server infrastructuur door Cloud servers. Goedkeuring raming, bestek en gunningswijze.	2
3. Bijzonder Nood- en Interventieplan (BNIP) n.a.v. Brouwsels op straat 2023. Goedkeuring....	3
Algemene financiering	3
4. Jaarrekening 2022 - AG Nazareth, volgens de vennootschapswetgeving. Goedkeuring.....	3
5. Jaarrekening 2022 - deel OCMW. Goedkeuring.....	4
6. Jaarrekening 2022 - deel gemeente. Vaststelling.....	5
Veiligheid	7
7. Hulpverleningszone Centrum. Gewijzigde exploitatie- en investeringsdotatie voor het dienstjaar 2023. Goedkeuring.	7
Wegen en mobiliteit	9
8. Mobiliteitsplan Nazareth. Definitieve vaststelling.	9
9. Openbaar onderzoek Regionaal Mobiliteitsplan Vervoerregio Gent. Kennisname en negatief advies.	9
10. Lokaal hoppinpunt Station Eke-Nazareth. Startoverleg, plaatsbezoek, ontwerp Hoppinpunt en beheersovereenkomst met NMBS. Goedkeuring.	12
11. Zaak der wegen. Rooilijnplan. Trage wegen Vlinderpark. Goedkeuring.....	14
Wonen en werken	16
12. Project handhaving zwerfvuil. Aanstellen extra handhavers OVAM. Goedkeuring.	16
13. Algemeen retributiereglement. Aanpassing i.f.v. toevoeging vergankelijke urne en naamplaatjes. Goedkeuring.....	17
14. Provinciaal Ruimtelijk Beleidsplan. Advies, opmerkingen, bezwaren.	18
15. Uitvoeren van uitbreidingswerken gemeentelijke loods. Kennisname gunning en overschrijding raming.	20
Leren en welzijn.....	21
16. Aansluiting bij het leersteuncentrum Go!. Bekrachtiging collegebesluit van 6 maart 2023. 21	
Varia.....	22
17. Mondelinge vragen inwoners m.b.t. de in openbare zitting behandelde punten.....	22
18. Mondelinge vragen raadsleden.....	22
19. Mededelingen van de voorzitter.....	22

Aanwezig:

Dirk Le Roy, voorzitter
 Thomas Van Ongeval, Viviane De Preester, Dirk Vos, Annemie De Gussem, schepenen
 Christiaan Van herzeele, Yves Ghyselincx, Peter Versnaeyen, Frank Dhaenens, Anja De Jans, Daan Vanheel, Matthias Ghijs, Simon Van Poucke, Peter Tolpe, Charlotte Ingels, Peter Vermaerke, Luc Goesaert, Martine Van Audenaerde, raadsleden
 Steven Van de Velde, algemeen directeur

Verontschuldigd: Danny Claeys, burgemeester
Ivan Schaubroeck, Vierde schepen
Nele Le Roy, raadslid

Afwezig: /

De gemeenteraad,

OPENBAAR

Algemeen bestuur

1. Zittingsverslag van 22 mei 2023. Goedkeuring.

Aanleiding

Het zittingsverslag van 22 mei 2023, dat ten minste 8 dagen vóór de vergadering op het gemeentesecretariaat ter beschikking gehouden is van de raadsleden.

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1 - Het zittingsverslag van 22 mei 2023 wordt goedgekeurd.

2. Vervangen van Windows server infrastructuur door Cloud servers. Goedkeuring raming, bestek en gunningswijze.

Aanleiding

Goedkeuren van de opstart van de overheidsopdracht "Vervangen van Windows server infrastructuur door Cloud servers".

Context / feiten / argumenten

In het kader van de opdracht "Vervangen van Windows server infrastructuur door Cloud servers" werd een bestek met nr. TECH2023-016 opgesteld door de dienst facility en ICT.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure.

Deze raming overschrijdt de limieten van de Europese bekendmaking.

Financiële impact

De financiële impact is voorzien in het meerjarenplan en leidt niet tot aanpassingen.

De totale uitgave van deze opdracht wordt geraamd op € 284.00,00 excl. btw of € 343.640,00 incl. btw (éénmalige kosten + maandelijkse kosten (48)).

De uitgaven worden opgesplitst in investeringsbudget en exploitatiebudget:

Investeringsbudget: eenmalige implementatiekost raming van € 20.000,00 excl. btw

- 2023/PE3-02-03/0119-01/241000/GEMEENTE/ICT/IP-PE3-02

Exploitatiebudget: kosten raming € 5.500,00/maand of € 66.000,00/jaar of € 264.000,00/48 maanden (excl. btw).

- Bij cloudmigratie gaan de nodige exploitatiebudgetten moeten voorzien worden.
- Vanaf 2024 verschuiving investering naar exploitatie

Juridische overwegingen

De wet van 17 juni 2013 houdende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 36.

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 houdende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.

Artikel 56, § 3, 5° en 6° van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en zijn uitvoeringsbesluiten.

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1 – Keurt het bestek met nr. TECH2023-016 en de raming goed voor de opdracht “Vervangen van Windows server infrastructuur door Cloud servers”, opgesteld door de dienst facility en ICT. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bijzonder bestek en zoals opgenomen in de algemene aannemingsvoorwaarden voor de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten.

Artikel 2 – Gunt bovengenoemde opdracht bij wijze van openbare procedure, de bekendmaking van de opdracht wordt Europees als nationaal gepubliceerd (E-tendering).

Artikel 3 – Het college wordt gemachtigd tot verdere opvolging en gunning van bovengenoemd dossier.

3. Bijzonder Nood- en Interventieplan (BNIP) n.a.v. Brouwsels op straat 2023. Goedkeuring.

Aanleiding

Jaarlijkse manifestatie ‘Brouwsels op straat’ georganiseerd door de vzw Vriendenkring Eke Dorp, die dit jaar doorgaat op zaterdag 2 en 3 september 2023.

Het betreft een aantal praktische aanpassingen aan het BNIP van de vorige edities (update van contactgegevens).

Context / feiten / argumenten

Deze manifestatie verwacht tussen de 8.000 en 12.000 bezoekers op de twee vernoemde dagen en dit op de beperkte oppervlakte van de dorpskern in Eke met een aantal zijstraten.

De gemeentelijke veiligheidscel heeft voor deze activiteit een aantal risico’s gedetecteerd, die van die aard zijn dat de opmaak van een BNIP wenselijk is.

Juridische overwegingen

het KB van 22 mei 2019 betreffende de noodplanning en het beheer van noodsituaties op het gemeentelijk en provinciaal niveau en betreffende de rol van de burgemeesters en de provinciegouverneurs in geval van crisisgebeurtenissen en -situaties die een coördinatie of een beheer op nationaal niveau vereisen.

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1 – Het BNIP ‘Brouwsels op straat 2023’ wordt aanvaard, zoals voorgelegd aan de leden van de gemeentelijke veiligheidscel op 9 juni 2023 (via mail).

Artikel 2 – Het BNIP ‘Brouwsels op straat 2023’ zal ter kennisname worden voorgelegd aan de Provinciegouverneur van Oost-Vlaanderen.

Algemene financiering

4. Jaarrekening 2022 - AG Nazareth, volgens de vennootschapswetgeving. Goedkeuring.

Aanleiding

De volgens de vennootschapswetgeving opgestelde jaarrekening van het autonoom gemeentebedrijf voor het jaar 2022 wordt ter goedkeuring aan de algemene vergadering van het autonoom gemeentebedrijf (de gemeenteraad) voorgelegd.

Context / feiten / argumenten

De Jaarrekening 2022 werd opgesteld.

Er is zowel een BBC-Jaarrekening als een NBB-Jaarrekening.

Artikel 243 DLB bepaalt dat de Raad van Bestuur van het autonoom gemeentebedrijf de jaarrekeningen vaststelt. De gemeenteraad dient een advies uit te brengen over de jaarrekening tenzij de leden van de Raad van Bestuur en die van de gemeenteraad dezelfde zijn. In casu dient de gemeenteraad geen advies uit te brengen over de BBC-jaarrekening.

De gemeenteraad zal, als algemene vergadering, van het autonoom gemeentebedrijf wel de NBB jaarrekening goedkeuren en kwijting geven aan de bestuurders (art. 235 §4 van het DLB). Artikel 235 § 4 DLB: De gemeenteraad beslist jaarlijks over de aan de bestuurders te verlenen kwijting, na goedkeuring van de rekeningen. Die kwijting is alleen rechtsgeldig als de ware toestand van het autonoom gemeentebedrijf niet wordt verborgen door enige weglating of onjuiste opgave in de rekeningen of in de rapportering over de uitvoering van de beheersovereenkomst.

De BBC-jaarrekening wordt goedgekeurd door de gouverneur.

Financiële impact

NBB Jaarrekening

Activa = 5.068.223 euro

Passiva = 5.068.223 euro

Winst/verlies van het boekjaar = -239.892 euro

Uit te keren winst = 0 euro

Juridische overwegingen

Het decreet lokaal bestuur, specifiek de artikelen 231 t.e.m. 244 en 235§4 en 243 in het bijzonder. Het wetboek van vennootschappen.

De statuten van het AG Nazareth, laatst gewijzigd op 1 april 2019.

Besluit: Met 14 stemmen voor (Dirk Le Roy, Thomas Van Ongeval, Viviane De Preester, Dirk Vos, Annemie De Gussem, Christiaan Van herzeele, Yves Ghyselinck, Peter Versnaeyen, Frank Dhaenens, Anja De Jans, Peter Tolpe, Peter Vermaerke, Luc Goesaert, Martine Van Audenaerde), 4 onthoudingen (Daan Vanheel, Matthias Ghijs, Simon Van Poucke, Charlotte Ingels)

Artikel 1 - Keurt goed, de volgens de vennootschapswetgeving opgestelde NBB Jaarrekening van het autonoom gemeentebedrijf Nazareth voor het boekjaar 2022.

Artikel 2 - Verleent kwijting aan de bestuurders over het boekjaar 2022.

5. Jaarrekening 2022 - deel OCMW. Goedkeuring.

Aanleiding

De rekening van de gemeente en het OCMW voor het jaar 2022 wordt ter vaststelling aan de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn voorgelegd.

De rekening werd opgemaakt door de financieel directeur en bestaat uit de beleidsnota, de financiële nota, de staat van de algemene rekeningen en de toelichtingen.

Het ontwerp van jaarrekening werd digitaal aan ieder lid van de gemeenteraad overgemaakt op 9 juni 2023.

Na de vaststelling van het deel OCMW door de Raad voor Maatschappelijk Welzijn, moet de Gemeenteraad vervolgens het OCMW-deel van de jaarrekening goedkeuren.

Financiële impact

Budgettair resultaat	Jaarrekening	Meerjarenplan
I. Exploitatiesaldo	-1.706.028	1.359.769
a. Ontvangsten	504.569	23.535.073
b. Uitgaven	2.210.597	22.175.304
II. Investeringsaldo	-85.987	-5.255.856
a. Ontvangsten	0	2.496.574
b. Uitgaven	85.987	7.752.430
III. Saldo exploitatie en investeringen	-1.792.015	-3.896.087
IV. Financieringsaldo	-28.581	4.312.730
a. Ontvangsten	0	6.056.501
b. Uitgaven	28.581	1.743.771
V. Budgettair resultaat van het boekjaar	-1.820.595	416.644
VI. Gecumuleerd budgettair resultaat vorig boekjaar	727.537	142.123
VII. Gecumuleerd budgettair resultaat	-1.093.058	558.767
IX. Beschikbaar budgettair resultaat	-1.093.058	558.767

Autofinancieringsmarge	Jaarrekening	Meerjarenplan
I. Exploitatiesaldo	-1.706.028	1.359.769
II. Netto periodieke aflossingen	28.581	818.897
a. Periodieke aflossingen conform de verbintenissen	28.581	1.203.043
b. Periodieke terugvordering leningen	0	384.146
III. Autofinancieringsmarge	-1.734.608	540.872

Juridische overwegingen

De artikelen 40-41 en 260-261 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, zijn latere wijzigingen en zijn uitvoeringsbesluiten.

Artikel 249, §3 DLB: De gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn stemmen over hun deel van elk beleidsrapport. Nadat de raden zo het beleidsrapport elk voor hun deel hebben vastgesteld, keurt de gemeenteraad het deel van het beleidsrapport zoals vastgesteld door de raad voor maatschappelijk welzijn goed. Door die goedkeuring wordt het beleidsrapport in zijn geheel geacht definitief vastgesteld te zijn.

De gemeenteraad kan het deel van het beleidsrapport zoals vastgesteld door de raad voor maatschappelijk welzijn niet goedkeuren als dat de financiële belangen van de gemeente bedreigt. In dat geval vervalt de eventuele vaststelling van het deel van het beleidsrapport zoals vastgesteld door de gemeenteraad.

Besluit: Met 14 stemmen voor (Dirk Le Roy, Thomas Van Ongeval, Viviane De Preester, Dirk Vos, Annemie De Gussem, Christiaan Van herzeele, Yves Ghyselinc, Peter Versnaeyen, Frank Dhaenens, Anja De Jans, Peter Tolpe, Peter Vermaerke, Luc Goesaert, Martine Van Audenaerde), 4 onthoudingen (Daan Vanheel, Matthias Ghijs, Simon Van Poucke, Charlotte Ingels)

Artikel 1 - Keurt het OCMW deel van de jaarrekening 2022 goed.

6. Jaarrekening 2022 - deel gemeente. Vaststelling.

Aanleiding

De jaarrekening van de Gemeente Nazareth voor het jaar 2022 wordt ter vaststelling aan de gemeenteraad voorgelegd.

De jaarrekening bestaat uit de beleidsevaluatie, de financiële nota, de toelichtingen en de documentatie.

Het ontwerp van jaarrekening werd digitaal aan ieder lid van de gemeenteraad overgemaakt op 9 juni 2023.

Context / feiten / argumenten

De vaststelling van de beleidsrapporten moet gebeuren in overeenstemming met artikel 249, §3 van het DLB van 22/12/2017. De gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn stemmen over hun deel van elk beleidsrapport. Nadat de raden zo het beleidsrapport elk voor hun deel hebben vastgesteld, keurt de gemeenteraad het deel van het beleidsrapport zoals vastgesteld door de raad voor maatschappelijk welzijn goed. Deze goedkeuring stelt het beleidsrapport in zijn geheel definitief vast.

Financiële impact

BBC-Jaarrekening, deel Gemeente

Budgettair resultaat	Jaarrekening	Meerjarenplan
I. Exploitatiesaldo	3.593.874	1.350.164
a. Ontvangsten	19.689.265	21.170.762
b. Uitgaven	16.095.392	19.820.598
II. Investeringsaldo	-2.602.150	-3.626.484
a. Ontvangsten	423.653	1.490.565
b. Uitgaven	3.025.803	5.117.050
III. Saldo exploitatie en investeringen	991.724	-2.276.320
IV. Financieringsaldo	-2.053.154	-2.149.818
a. Ontvangsten	328.726	752.684
b. Uitgaven	2.381.880	2.902.502
V. Budgettair resultaat van het boekjaar	-1.061.431	-4.426.139
VI. Gecumuleerd budgettair resultaat vorig boekjaar	3.751.222	4.478.759
VII. Gecumuleerd budgettair resultaat	2.689.791	52.621
IX. Beschikbaar budgettair resultaat	2.689.791	52.621

Autofinancieringsmarge	Jaarrekening	Meerjarenplan
I. Exploitatiesaldo	3.593.874	1.350.164
II. Netto periodieke aflossingen	822.320	827.960
a. Periodieke aflossingen conform de verbintenissen	1.108.014	1.158.289
b. Periodieke terugvordering leningen	285.694	330.329
III. Autofinancieringsmarge	2.771.553	522.204

BBC-Jaarrekening, deel Gemeente & OCMW

Budgettair resultaat	Jaarrekening	Meerjarenplan
I. Exploitatiesaldo	2.074.266	1.350.164
a. Ontvangsten	21.626.531	21.170.762
b. Uitgaven	19.552.265	19.820.598
II. Investeringsaldo	-2.775.702	-3.626.484
a. Ontvangsten	423.653	1.490.565
b. Uitgaven	3.199.356	5.117.050
III. Saldo exploitatie en investeringen	-701.437	-2.276.320
IV. Financieringsaldo	-2.099.462	-2.149.818
a. Ontvangsten	328.726	752.684
b. Uitgaven	2.428.188	2.902.502
V. Budgettair resultaat van het boekjaar	-2.800.899	-4.426.139
VI. Gecumuleerd budgettair resultaat vorig boekjaar	4.478.759	4.478.759
VII. Gecumuleerd budgettair resultaat	1.677.861	52.621
IX. Beschikbaar budgettair resultaat	1.677.861	52.621

Autofinancieringsmarge	Jaarrekening	Meerjarenplan
I. Exploitatiesaldo	2.074.266	1.350.164
II. Netto periodieke aflossingen	868.628	827.960
a. Periodieke aflossingen conform de verbintenissen	1.154.321	1.158.289
b. Periodieke terugvordering leningen	285.694	330.329
III. Autofinancieringsmarge	1.205.638	522.204

Juridische overwegingen

De artikelen 40-41, 260-261 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, zijn latere wijzigingen en zijn uitvoeringsbesluiten.

In het bijzonder artikel 249, § 3 van het DLB.

Tussenkomsten gemeenteraadsleden

Raadslid Dhaenens Frank vraagt betreffende het uitstel van dossier dekenij of een verkoop niet mogelijk is. Het zal ondertussen 15 jaar leeg staan en ons niet veel meerwaarde hebben opgebracht.

Besluit: Met 14 stemmen voor (Dirk Le Roy, Thomas Van Ongeval, Viviane De Preester, Dirk Vos, Annemie De Gussem, Christiaan Van herzeele, Yves Ghyselinck, Peter Versnaeyen, Frank Dhaenens, Anja De Jans, Peter Tolpe, Peter Vermaerke, Luc Goesaert, Martine Van Audenaerde), 4 onthoudingen (Daan Vanheel, Matthias Ghijs, Simon Van Poucke, Charlotte Ingels)

Artikel 1 - Stelt de jaarrekening 2022 van de gemeente Nazareth vast.

Veiligheid

7. Hulpverleningszone Centrum. Gewijzigde exploitatie- en investeringsdotatie voor het dienstjaar 2023. Goedkeuring.

Aanleiding

De zoneraad van Hulpverleningszone Centrum heeft op 26 oktober 2022 de begroting voor het dienstjaar 2023 goedgekeurd. Voor gemeente Nazareth waren de in de begroting 2023 opgenomen dotaties als volgt:

- voor exploitatie: € 503.589,00
- voor investeringen: € 43.373,00
- bijdrage voor pensioenen: € 1.625,53

Net als de vorige jaren wordt de initiële begroting van de hulpverleningszone bijgestuurd. Na de bespreking ervan in de begrotingscommissie op 31 mei 2023 keurde het college van de hulpverleningszone op 31 mei 2023 het ontwerp van de begrotingswijziging voor het dienstjaar 2023 goed.

Een belangrijke aanpassing van de begroting betreft het verwerken van het begrotingsresultaat van het vorig dienstjaar. Het begrotingsresultaat van 2022 van in totaal 2,2 miljoen euro wordt in deze budgetwijziging geristorneerd naar de verschillende gemeenten volgens het aandeel van iedere gemeente in dit resultaat, m.a.w. volgens de verdeelsleutel voor het jaar 2022. Het ristorno zal verwerkt worden via de uitgavenkredieten van de zone en staat bijgevolg los van de hieronder vermelde gewijzigde dotatie(s).

Een andere belangrijk element betreft de aanpassing van de personeelsbegroting aan de recente evoluties inzake de wedde-index. In de oorspronkelijke begroting werden nog de vooruitzichten van april van vorig jaar gehanteerd. De voorliggende budgetwijziging houdt rekening met een aanpassing van deze index in de maanden januari en november, conform de recente verwachtingen van het Federaal Planbureau. Wat betreft de werkingskosten wordt de begroting van de hulpverleningszone in beperkte mate bijgestuurd.

Langs ontvangstenzijde worden de geïndexeerde federale dotaties in de begroting ingeschreven. In totaal liggen de federale dotaties 1,1 miljoen euro hoger dan geraamd in de oorspronkelijke begroting. Ook de subsidie van de FOD Volksgezondheid voor de financiering van het ambulancevervoer wordt bijgestuurd en aangepast aan het werkelijke bedrag voor 2023.

Bovenstaande aanpassingen hebben tot gevolg dat de gemeentelijke dotaties, dewelke als sluitpost van de begroting van de hulpverleningszone dienen, herberekend moeten worden. Het gevolg is dat de gemeentelijke exploitatiedotaties opgetrokken dienen te worden, en dat de investeringsdotaties ongewijzigd blijven. Ook de bijdragen van de gemeenten voor de financiering van de pensioenen wijzigen niet.

Context / feiten / argumenten

De gewijzigde dotaties van de gemeenten aan de hulpverleningszone dienen goedgekeurd te worden door de gemeenteraad. In functie van het ontwerp van de begrotingswijziging en de door de gemeenten aanvaarde verdeelsleutel worden voor het jaar 2023 door gemeente Nazareth volgende dotaties toegekend aan de Hulpverleningszone Centrum:

- voor exploitatie: € 510.132,00 (+6.543,00 euro)
- voor investeringen: € 43.373,00 (+0,00 euro)
- bijdrage voor pensioenen: € 1.625,53 (+0,00 euro).

De definitieve goedkeuring van de begrotingswijziging 2023 door de zoneraad is gepland op 21 juni 2023.

De goedkeuring van de toezichthoudende overheid is vereist opdat de begrotingswijziging uitvoerbaar zou zijn. Het bestuurlijk toezicht dient daarom een afschrift van de gemeenteraadsbesluiten betreffende de dotaties aan de zone te ontvangen om de begrotingswijziging voor het dienstjaar 2023 definitief te kunnen goedkeuren.

Een voor eensluidend verklaard afschrift van deze beslissing zal tevens worden overgemaakt aan de toezichthoudende overheid en aan de Hulpverleningszone Centrum.

Juridische overwegingen

Decreet lokaal bestuur 22 december 2017, artikel 40, § 1-2.

Wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid, artikelen 67-68.

Koninklijk Besluit van 19 april 2014 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de hulpverleningszones.

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1- Keurt de gewijzigde dotatie voor het dienstjaar 2023 aan de Hulpverleningszone Centrum goed voor volgende bedragen:

- voor exploitatie: € 510.132,00 (+6.543,00 euro)
- voor investeringen: € 43.373,00 (+0,00 euro)
- bijdrage voor pensioenen: € 1.625,53 (+0,00 euro)

Artikel 2 - Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan:

- de Hulpverleningszone Centrum, Roggestraat 70 te 9000 Gent.
- de toezichthoudende overheid, t.a.v. Federale diensten van de gouverneur, Kalandeberg 1 te 9000 Gent.

Wegen en mobiliteit

8. Mobiliteitsplan Nazareth. Definitieve vaststelling.

Aanleiding

Het mobiliteitsplan werd voorlopig vastgesteld door de gemeenteraad op 27 maart 2023. Het openbaar onderzoek voor het mobiliteitsplan Nazareth liep van 1 april 2023 tot en met 30 april 2023.

Het mobiliteitsplan werd naar aanleiding van het openbaar onderzoek nog beperkt aangepast en wordt bijgevolg nu voorgelegd voor definitieve vaststelling.

Het college van burgemeester en schepenen keurde het mobiliteitsplan goed op maandag 12 juni 2023.

Tussenkomen gemeenteraadsleden

Raadslid Vanheel Daan en Van Poucke Simon geven de zelfde opmerkingen als bij de voorlopige vaststelling. De vraag wordt gesteld aan het college om concrete acties te ondernemen voor de reeds gestelde problemen. De actielijst kan best geprioriteerd worden, zeker de quick-wins.

Raadslid Ghyselincx Yves vraagt waarom gekozen wordt naar een vast zone 30 ipv een wisselende?

Besluit: Verdaagd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1 - Dit agendapunt te verdagen, wegens afwezigheid van de schepenen van openbare werken.

9. Openbaar onderzoek Regionaal Mobiliteitsplan Vervoerregio Gent. Kennisname en negatief advies.

Aanleiding

De Vervoerregio Gent stelde op woensdag 22 maart het ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan voorlopig vast.

Op maandag 8 mei 2023 keurde minister Lydia Peeters het ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan van de vervoerregio Gent incl. Plan-MER goed. Het openbaar onderzoek werd daarna opgestart.

De gemeenteraden krijgen tijdens het openbaar onderzoek 90 dagen de tijd om eventuele adviezen/opmerkingen over te maken.

Het openbaar onderzoek loopt van 31 mei tot en met 29 juli 2023. Ook inwoners, adviesraden, actiegroepen zijn in de mogelijkheid adviezen/opmerkingen tijdens het openbaar onderzoek in te dienen.

Op dinsdag 6 juni 2023 vond een webinar plaats voor gemeenteraadsleden waarop er meer toelichting omtrent het RMP werd gegeven. De presentatie van het webinar is terug te vinden in bijlage.

Context / feiten / argumenten

Intens overleg tussen lokale besturen en Vlaamse overheid

Het Regionaal Mobiliteitsplan kadert binnen basisbereikbaarheid, de Vlaamse visie op mobiliteit. Met basisbereikbaarheid zet Vlaanderen in op een efficiënter, duurzamer en flexibeler openbaar vervoer waarin het combineren van verschillende vervoermiddelen centraal staat. Voor de realisatie van basisbereikbaarheid werden de driehonderd Vlaamse steden en gemeenten opgedeeld in 15 vervoerregio's. Binnen deze vervoerregio's werken de gemeenten samen een mobiliteitsplan uit, specifiek voor hun regio.

De vervoerregio Gent is samengesteld uit deze 23 gemeenten: Aalter, Assenede, Deinze, De Pinte, Destelbergen, Eeklo, Evergem, Gavere, Gent, Kaprijke, Laarne, Lievegem, Lochristi, Melle, Merelbeke, Nazareth, Maldegem, Sint-Laureins, Sint-Martens-Latem, Wachtebeke, Wetteren, Zelzate, Zulte.

Het Regionaal Mobiliteitsplan werd opgemaakt in de schoot van de vervoerregioraad en is het resultaat van intens overleg tussen de 23 betrokken gemeenten en bovenlokale mobiliteitspartners van vervoerregio Gent. Sinds 2019 werken ze samen aan een toekomstvisie voor de regio.

Voorafgaand aan de vervoerregioraad van 22 maart hebben alle 23 colleges van de gemeenten, inclusief ons college, hun goedkeuring gegeven.

Wat is een regionaal mobiliteitsplan

Het Regionaal Mobiliteitsplan wordt het kader waarin staat hoe we elke vervoerswijze willen organiseren en welke acties daarvoor nodig zijn. Het plan legt de mobiliteitsvisie vast voor de middellange termijn (2030), met een doorkijk naar 2050, en omvat een visie en netwerken voor alle

vervoerswijzen, zowel voor personen- als goederenvervoer. Hierbij houdt het plan rekening met andere beleidsdocumenten. Het biedt eveneens een kapstok aan de 23 gemeenten uit de vervoerregio Gent om het overkoepelende beleid naar hun lokale schaal te vertalen. Het plan is in verschillende fases tot stand gekomen. In juli 2020 keurde de vervoerregioraad de oriëntatienota goed als vertrekbasis, de ambities en de doelstellingen werden eind 2020 vastgelegd. Na het doorlopen van heel wat inhoudelijke werkmomenten werd in januari 2022 de visienota onderschreven door de vervoerregioraad. In de visienota werden de doelstellingen, leidende principes en een geïntegreerde visie vastgelegd. Vervolgens werd tussentijds een synthesenota voorgelegd in oktober 2022. Dat document is verder uitgebreid met acties tot wat nu het voorlopig ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan is.

Wat staat er in dit Regionaal Mobiliteitsplan?

De shift naar duurzame mobiliteit wordt gerealiseerd door een wisselwerking tussen het mobiliteitsaanbod, de mobiliteitsvraag en de ruimtelijke ordening. Het plan zoomt in op de verschillende netwerken, ingrepen en ondersteunende maatregelen van regionaal belang, met een focus op het mobiliteitsaanbod en de mobiliteitsvraag.

7 ambities

Het plan beschrijft **7 ambities** die samenvatten wat we, nu en in de toekomst, belangrijk vinden in onze vervoerregio. Ze vormen het 'vizier' dat we voor ogen moeten hebben bij de opmaak en het uitrollen van onze mobiliteitsvisie.

- Bereikbaar: steden, dorpen, bedrijventerreinen en attractiepolen zijn vlot te bereiken
- Klimaatgezond: minder CO₂-uitstoot, meer aandacht voor ontharding, vergroening en biodiversiteit
- Attractief: aantrekkelijke duurzame vervoerswijzen en een aangename publieke ruimte
- Gezond & veilig: geen verkeersslachtoffers, meer actieve mobiliteit, minder lucht- en geluidshinder
- Inclusief: gelijkwaardige mobiliteit, betere toegankelijkheid op maat van jong en oud
- Innovatief & welvarend: meer deelmobiliteit, nieuwe technologie slim inzetten, duurzame economische groei
- Partnerschap: samenwerking binnen én buiten de vervoerregio

Ruimte voor voetgangers, fietsers en openbaar vervoer

De vervoerregio heeft gewerkt aan de hand van het "meer-en-minder aanpak". "Meer" betekent het stimuleren en investeren in duurzame modi, "minder" betekent maatregelen nemen rond het vertragen en reduceren van niet-duurzame modi. Het is echter een valse tegenstelling. Het is niet mogelijk te kiezen voor of meer of minder. De vervoerregio kiest zowel voor meer (duurzame modi), als voor minder (niet-duurzame modi) want het ene kan niet zonder het andere: het is een én-én verhaal waar meer en minder hand in hand gaan.

Hierdoor maken we ruimte voor voetgangers, fietsers en openbaar vervoer en zetten we in op ontmoeting en beleving.

Deze basisfilosofie wordt concreet gemaakt in **7 strategieën**, de eerste 5 zijn verder geconcretiseerd in netwerken:

- Openbaar vervoer als ruggengraat van onze regio
- Fijnmazig en divers fietsnetwerk
- Verkeersluwe mazen in een verbindend wegennet
- Vlot overstappen aan hoppinpunten
- Efficiënte logistiek met minimale impact
- Slim ruimtegebruik stimuleert duurzame mobiliteit
- Samen bouwen aan slimme mobiliteit

Zij vormen de basis voor het beleidsscenario in het regionaal mobiliteitsplan en kregen een doorvertaling naar concrete acties en maatregelen.

De milieueffecten van dit plan

Parallel met de opmaak van het mobiliteitsplan, werd een milieu-effectenrapport (MER) opgesteld. Het MER beoordeelt alle aspecten van het mobiliteitsplan op hun potentiële milieu-effecten en geeft aanbevelingen. Deze beoordeling en aanbevelingen werden meegenomen in het regionaal mobiliteitsplan.

Openbaar onderzoek

De Vervoerregio Gent stelde op woensdag 22 maart het ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan voorlopig vast. Het openbaar onderzoek loopt van 31 mei tot en met 29 juli.

Alle documenten van het RMP en het ontwerp plan-MER kunnen geraadpleegd worden via: <https://www.vlaanderen.be/basisbereikbaarheid/vervoerregios/vervoerregio-gent/openbaar-onderzoek-vervoerregio-gent>

De vervoerregioraad heeft volgende bezorgdheden geformuleerd op het ontwerp RMP:

- De vervoerregioraad benadrukt dat het getuigt van goed partnerschap (ambitie 7 van het RMP) wanneer ingrepen genomen binnen de ene gemeente of groep gemeenten met invloed binnen een andere gemeente telkens in overleg met die andere gemeenten worden genomen.

Dit geldt zowel bij circulatiemaatregelen, bij wegeniswerken met omleidingen als bij het afbakenen van mobiliteitskamers. De extra last die die ontstaat door de verschuivingen in de verkeerstromen dient maximaal beperkt te worden.

- De vervoerregioraad resoluut kiest voor een strategie van zowel méér verplaatsingen met duurzame modi als voor minder verplaatsingen met niet-duurzame modi. De vervoerregioraad geeft aan dat je niet kan kiezen voor enkel MEER: het stimuleren en investeren in duurzame modi zonder ook maatregelen te nemen rond het vertragen en reduceren van niet-duurzame modi (MINDER). De keuze voor méér vertaalt zich in:
 - MEER keuze voor de fietsers met een meerlagig fietsnetwerk
 - MEER en sneller openbaar vervoer met Hoogwaardig Openbaar Vervoer als ruggengraat
 - Vlottere doorstroming op hoofdwegen
 - MEER duurzame transportmodi met een sterk logistiek netwerk efficiënte hubs

De keuze voor minder vertaalt zich in

- MINDER autoverplaatsingen door een fijnmazig fietsnetwerk
- MINDER doorgaand auto- en vrachtverkeer in kernen binnen autoluwe mazen
- MINDER aandeel voor auto en vracht bij investeringen infrastructuur en meer aandeel voor fiets en openbaar vervoer

Het ene kan immers niet zonder het andere. Alleen op die manier kan een duurzame modal shift van 60% gehaald worden.

- De vervoerregio vraagt dat de minister de komende jaren de nodige budgetten vrijmaakt om de visie van het RMP ook daadwerkelijk te realiseren. Alleen bij de beschikbaarheid van voldoende financiële middelen kan de omslag naar een meer duurzame modal shift worden waargemaakt.
- De vervoerregioraad vraagt blijvende aandacht voor de ontsluiting van de buitengebieden in vervoerregio Gent en dit voor alle vervoerswijzen, in het bijzonder de gemeenten ten noorden van de E34 in het Meetjesland.

Overwegende dat de vervoerregioraad volgende opmerkingen heeft op het voorlopig ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan:

- De vervoerregioraad gaat akkoord met de nota waarin de opmerkingen van de colleges zijn verwerkt, enkel de nieuwe paragraaf over de R4 moet bijgestuurd worden. Ook mag het logo van Infrabel nog aangepast worden.

De nieuwe versie van de paragraaf over de R4 wordt dan “De vervoerregio stemt in om zowel de R4 West, als de R4 Oost op te nemen als Vlaamse hoofdweg. Doch, de vervoerregio wenst het huidig onderscheid in hiërarchie tussen R4 West en R4 Oost te bevestigen, zoals deze ook in het Europees “comprehensive TEN-T network” is aangeduid.”

Juridische overwegingen

Het decreet basisbereikbaarheid van 26 april 2019

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn uitvoeringsbesluiten.

Het Decreet van 3 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid, in het bijzonder artikel 8 betreffende de taakstelling van de vervoerregioraad.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 20 november 2020 over de regionale mobiliteitsplannen met de integratie van de milieueffectrapportage, in het bijzonder artikel 7 §1 artikel betreffende de vaststelling van het voorlopig ontwerp van Regionaal Mobiliteitsplan.

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 24 januari 2022 betreffende kennisname van en opmerkingen rond de visienota van het Regionaal Mobiliteitsplan van de vervoerregio Gent.

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 13 maart 2023 betreffende de goedkeuring van de synthesesnota van het voorlopig ontwerp Regionaal mobiliteitsplan Vervoerregio Gent incl. ontwerp Plan-MER.

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 12 juni 2023 betreffende openbaar onderzoek Ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan Vervoerregio Gent incl. Plan-MER.

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1 - Neemt kennis van het ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan van de Vervoerregio Gent.

Artikel 2 - Geeft een negatief advies omtrent het ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan vervoerregio Gent incl. Plan-MER en vraagt rekening te houden met de volgende opmerkingen:

- Het behoud van een bediening met openbaar vervoer van Landuit blijft een groot aandachtspunt. De voorgestelde bediening via N60 is tegenstrijdig met de ambitie ‘bereikbaarheid’.
- Het Vervoer op Maat in Nazareth wordt door 3 verschillende systemen verzorgd. Naar gebruiksvriendelijkheid zouden de tarieven, rijtijden, tickets,... eenduidig moeten zijn voor de

gebruikers. Nazareth wil integraal deel uitmaken van flexzone west ipv de OV taxi. Het voorzien van 3 verschillende systemen van vervoer op maat gaat in tegen de ambitie van 'attractief' en 'inclusief'.

- De gemiste kans om de grote bedrijventerreinen (De Prikels en bedrijvenzone Eke) op een zeer comfortabele en directe manier te doen aansluiten op het openbaar vervoer zodat hiermee de concurrentie met het autoverkeer kan worden aangegaan. Ook dit is tegenstrijdig met de ambitie 'bereikbaarheid'.
- Hopinpunt station Eke-Nazareth: afstemming passage bus op treindienst (nu onbetrouwbaar, gezien bus en trein omstreeks zelfde tijdstip aan Eke-Station toekomen, je bent te laat om de trein nog te halen en je bent (vaak) te laat om de bus te halen die vaak voor de slagboom staat te wachten en de bushalte dus al verlaten heeft). Dit is een vereiste in lijn met de strategie in het RMP om vlot over te kunnen stappen aan het hoppinpunt.
- Hoe verloopt het vervoer op maat van de WZC en van Zonnehoeve. Dit kadert in de ambitie 'inclusief'.

10. Lokaal hoppinpunt Station Eke-Nazareth. Startoverleg, plaatsbezoek, ontwerp Hoppinpunt en beheersovereenkomst met NMBS. Goedkeuring.

Aanleiding

Goedkeuring opdracht/offerte Veneco bij de ondersteuning van de realisatie van het Hoppinpunt station Eke-Nazareth in CBS van 6/2/23 met referentie CBS/2023/113.

Context / feiten / argumenten

Opmaak technisch ontwerp:

- Voor de opmaak van het technisch ontwerp heeft Veneco een raamcontact afgesloten met studiebureau Haegebaert.
- Deze opdracht is gestart met een startoverleg, gekoppeld aan een plaatsbezoek op 30/03/23 (zie verslag in bijlage).
 - Aanwezigen: Veneco, Lokaal bestuur Nazareth, NMBS, De Lijn, studiebureau Haegebaert
- De Lijn bezorgde alle partijen na het plaatsbezoek nog een nota ivm ontwerp van de bushaltes thv hoppinpunt station Eke-Nazareth (zie bijlage)
 - Belangrijkste conclusies:
 - Probleemstelling: Huidige bushaltes voldoen niet aan de richtlijnen ikv toegankelijkheid en moeten voor het hoppinpunt aangepast worden. De Lijn wenst ook binnen de bebouwde kom te halteren op de rijweg aan een uitgestulpt perron. Op de huidige locatie net voorbij de spoorwegovergang mag richting Gent niet op de rijweg gehalteerd worden van Infrabel/De Lijn en moet bij behoud een haltehaven voorzien worden. Daartoe is de ruimte op deze locatie niet voldoende (ook niet bij herinrichting pleintje/realisatie ontwikkeling). In de vergunning van de nieuwe ontwikkeling aan het pleintje werd immers uitgegaan van bestaande halte, die aldus volgens De Lijn niet toereikend is. Daarnaast bevindt er zich ook een brandweg voor de nieuwe ontwikkeling waardoor uitbreiden van de halte hier niet mogelijk is. Het nog meer opschuiven van de halte richting Drukkerij Bert is ook niet wenselijk gegeven de afstand tot het station Eke-Nazareth en de uitrit van de ondergrondse parking van de nieuwe ontwikkeling op deze locatie. Richting Nazareth zijn er geen problemen met halteren op de rijweg op de huidige locatie.
 - Voor halteren op de rijweg richting Gent is dus enkel maar een alternatief mogelijk VOOR de spoorwegovergang.
 - Concrete oplossingsvoorstellen:
 - Halte richting GENT: Als alternatief voor de huidige locatie wordt gekeken naar het pleintje recht tegenover het treinstation. Tussen de inrit en de Ten Edestraat is circa 22m beschikbaar. Een uitgestulpt perron met halteren op de rijbaan is hier inpasbaar. De zichtbaarheid op het kunstwerk wordt wel bewaard. De Lijn heeft dit als aandachtspunt meegenomen.
 - Deze locatie biedt verschillende voordelen:
 - Halteren voor de spoorweg verkleint de wachttijd voor in- en uitstappende reizigers, dit is zeker nuttig voor reizigers ikv aansluitingen met de trein;

- Een oversteekplaats kan worden voorzien tussen het station en de bushalte voor de slagboom. Voetgangers kunnen in twee bewegingen oversteken. Een fysieke buffer is wel niet mogelijk ivf verkeer van/naar Station en Ten Edestraat.;
- Reizigers rijden niet eerst het station voorbij en kunnen in- en uitstappen aan de zijde van het perron, waardoor de kans op het missen van de aansluiting verkleint.
- De oversteekplaats kan in het verlengde van het treinperron gelegd worden, waardoor deze relatie erg versterkt wordt;
- Het pleintje waar de huidige halte richting Gent zich bevindt, kan onthard en opgevaardeerd worden, passend bij de nieuwe ontwikkeling.
- Halte richting NAZARETH: De huidige locatie is geschikt om een uitgestulpt perron aan te leggen waardoor ook hier de bus op de rijweg kan halteren. Er is geen geschikte locatie om de halte nog op te schuiven richting station. De halte is bijgevolg niet zichtbaar vanop het treinperron, of vanaf de locatie waar de hoppinpaal voorzien zou worden. Enkele aanpassingen ivf toegankelijkheid zijn mogelijk ook nog nodig.
- Op basis van dit plaatsbezoek, de nota van De Lijn en het GRB heeft het studiebureau een bijgestuurd schetsontwerp opgemaakt van het hoppinpunt. (zie bijlage) Er werd daarbij rekening gehouden met eerdere opmerkingen vanuit het college, gemeenteraad en de projectstuurgroep. Zo worden er kortparkeerplaatsen aan de pakketautomaat voorzien en wordt een halteplaats voor het vervoer op maat voorzien buiten de rijweg. De zichtbaarheid komende vanuit de stationsparking wordt maximaal voorzien. Dit zal ook nog eens ter goedkeuring voorgelegd worden aan de projectstuurgroep gezien de wijzigingen van het ontwerp.

Beheersovereenkomst NMBS (zie bijlage):

Deze overeenkomst heeft tot doel de rechten en plichten van elke partij in het beheer van de stationsite Eke-Nazareth, zoals weergegeven op het bijgevoegde plan, te omschrijven. Dit is nodig voorafgaand de realisatie van het hoppinpunt én aanvragen subsidies.

Een tabel van de verdeling van de verantwoordelijkheden op de Stationsite is als bijlage toegevoegd met een overzicht van elk onderdeel dat zich op elke beheerszone van de Stationsite bevindt, de prestaties die eraan verbonden zijn en de beheerder die verantwoordelijk is voor de uitvoering en de tenlasteneming van elk van deze prestaties.

Alle specifieke installaties die verband houden met het onthaal van de reizigers van de NMBS (totems, automaten, informatiepanelen, etc.) en eigendom zijn van de NMBS worden in hun geheel beheerd door deze laatste.

Na goedkeuring door het CBS wordt de beheersovereenkomst nog voorgelegd aan de gemeenteraad ter goedkeuring vooraleer de directie van NMBS tekent.

Volgende stap - na goedkeuring en kennisname startoverleg, plaatsbezoek en ontwerp hoppinpunt thv station Eke - Nazareth:

Opmeting bestaande toestand:

Het lokaal bestuur geeft aan dat er nog geen opmetingsplan is van het gekozen studiegebied en dat het ontwerp nog verder verfijnd moet worden. Studiebureau Haegebaert staat in voor een gedetailleerde opmeting van de bestaande toestand volgens Lambert72- coördinaten en TAW-hoogtepeilen én door een beëdigd en erkend landmeter/topograaf. Deze opmeting zal als basis dienen voor de verdere uitwerking van het technisch ontwerp.

Financiële impact

De financiële impact is voorzien in het meerjarenplan en leidt niet tot aanpassingen.

In functie van onze subsidies voor realisatie hoppinpunt is het noodzakelijk dat ons hoppinpunt eind 2023 wordt gerealiseerd. De subsidies voor de deelwagens, de pakketautomaat en fietspomp/herstelkit vanuit het project 'netwerk mobipunten' moeten uiterlijk aangevraagd worden voor 31 december 2023.

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1 - Neemt kennis van het verslag van het startoverleg/plaatsbezoek op 30 maart 2023 ivm realisatie Hoppinpunt Station Eke - Nazareth.

Artikel 2 - Neemt kennis van de nota van de Lijn i.v.m. ontwerp bushaltes thv Hoppinpunt.

Artikel 3 - Neemt kennis van het ontwerpplan Hoppinpunt t.h.v. Station Eke - Nazareth van studiebureau Haegebaert.

Artikel 4 - Keurt de verdere uitwerking van het Hoppinpunt op basis van het ontwerpplan van studiebureau Haegebaert goed en zal dit ook ter goedkeuring voorleggen aan de projectstuurgroep van het hoppinpunt.

Artikel 5 - Keurt de beheersovereenkomst tussen NMBS en het lokaal bestuur Nazareth goed en gaat akkoord met ondertekening ervan.

11. Zaak der wegen. Rooilijnplan. Trage wegen Vlinderpark. Goedkeuring.

Aanleiding

Het lokaal bestuur Nazareth diende een omgevingsvergunningsaanvraag in voor gronden gelegen op twee verschillende percelen in het Vlinderpark, gelegen aan Bekken, die de gemeente in erfpacht heeft. Perceel F460 en F461 zijn beide landbouwpercelen omringd door woonhuizen, behalve aan de zuidkant van het perceel, waar zich nog landbouwpercelen bevinden.

Deze aanvraag werd op 28/04/2023 ingediend bij het college van burgemeester en schepenen. Op 11/05/2023 werd het dossier volledig en ontvankelijk verklaard door de Provincie Oost-Vlaanderen. De aanvraag omvat een administratieve aanleg van een buurtweg gelegen in het Vlinderpark. Na de aanleg wordt de weg aangelegd als wandel- en fietspad.

Context / feiten / argumenten

Zoals vermeld in artikel 34 §1 van het Gemeentewegendecreet is de gemeente belast met het beheer van de gemeentewegen en het vrijwaren van de publieke doorgang over de volledige breedte van de gemeenteweg.

De aanvrager wenst hiervoor de rooilijn van de buurtweg aan te leggen volgens het tracé zoals voorgesteld in het plan in bijlage.

Het ontwerp van rooilijnplan, opgemaakt door landmeter-expert Niels Van Gele van 2 maart 2023 waaruit duidelijk de toekomstige rooilijn van de gemeenteweg blijkt.

De aanvrager haalt volgende motivering aan:

De werken omvatten het creëren van een comfortabele fiets- en wandelverbinding doorheen het Vlinderpark, waarbij vanuit Bekken/Sterrenbos een verbinding wordt gemaakt met de Godelieve Van Pouckestraat. Hierbij worden de principes en visie gevolgd van de Groene Functionele Belevingstrajecten. Bij de intekening van het pad werd rekening gehouden met de belevingswaarde voor de passant (kronkelend pad). Het voorziene pad voorziet in een zachte verbinding en maakt het parkgebied toegankelijk, wat de sociale functie van het gebied ten goede komt

Het pad zal aangelegd worden in ternair zand (2m breed), met grindgazon aan de randen (2x50cm breed) voor een natuurlijke overgang en uitwijkmogelijkheid bij intensief gebruik. Het ternair zand heeft een fijne korrel (0-7) en heeft een minimale impact op de bodem door ook de fundering waterdoorlatend te maken. Er worden 2 bruggen voorzien in hout. Er zal in totaal 1.427,14 m² aan pad worden aangelegd (805,71 m² op perceel F460 en 621,43 m² op perceel F461).

De afwatering van het hemelwater wordt volledig gebufferd op eigen terrein. Het hemelwater dat op het pad terecht komt, zal deels doorheen het pad dringen en deels afvloeien langsheen het pad. Deze zone is volledig waterdoorlaatbaar.

Het pad wordt over het ganse traject zo uitgevoerd dat machinaal onderhoud van de waterlopen met rups- of bandenkranen mogelijk blijft.

Met dit project wenst het bestuur een lokaal functioneel en recreatief netwerk aan trage wegen uit te bouwen.

Tijdens het openbaar onderzoek van 13 mei 2023 tot en met 11 juni 2023 werd één bezwaar ingediend die betrekking heeft op het voorliggende rooilijnplan:

*"Als bewoners van een pand gelegen ten oosten van het Vlinderpark vragen wij om de zone met **bosgoed** (lees ontoegankelijke ruimte) te verbreden en in evenredigheid te brengen met de andere omliggende percelen van het Vlinderpark, in het bijzonder deze aan de kant van De Godelieve Van Pouckestraat, alsook ter hoogte van Bekken 2, 27, 34, 36 & 38. In het verlengde hiervan vragen wij om het voorziene **struinp pad** aan de achterkant van ons perceel op verdere afstand te plaatsen in overeenstemming met de overkant, dit ter verzekering van de rust en de privacy."*

Het struinp pad bevindt zich op een afstand van ong. 30 tot de achterste perceelsgrens van de bezwaarindiener. Tussen het pad en de perceelsgrens wordt voldoende beplanting voorzien zodat de privacy bewaard wordt.

De raad is, op basis van de tijdens het openbaar onderzoek ingediende bezwaren en adviezen van mening dat er een **positieve beslissing** over de aanleg van een gemeenteweg kan worden genomen.

Het voornemen tot het aanleggen van de gemeenteweg geeft uitvoering aan artikel 3 (doelstellingen) en aan artikel 4 (principes) van het Decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019 en dat het aan deze artikels werd getoetst.

Die toetsing houdt in dat de voorgestelde maatregel:

(art. 3, Gemeentewegendecreet)

De structuur, de samenhang en toegankelijkheid van de gemeentewegen vrijwaren en verbeteren, in het bijzonder om aan de huidige en toekomstige behoeften aan zachte mobiliteit te voldoen. Aangezien de verbinding doorheen het Vlinderpark, waarbij vanuit Bekken/Sterrenbos een verbinding wordt gemaakt met de Godelieve Van Pouckestraat, beroept de aanvrager zich op art. 3,2° (de herwaardering en de bescherming van een fijnmazig netwerk van trage wegen, zowel op recreatief als op functioneel vlak) om de huidige rooilijn aan te leggen binnen de perceelsgrenzen met het oog op het toegankelijk maken van de verbinding tussen de Bekken/Sterrenbos en Godelieve Van Pouckestraat.

(art. 4, Gemeentewegendecreet)

Bij beslissingen over wijzigingen van het gemeentelijk wegennet wordt minimaal rekening gehouden met de volgende principes:

1° wijzigingen van het gemeentelijk wegennet staan steeds ten dienste van het algemeen belang;

2° een wijziging, verplaatsing of afschaffing van een gemeenteweg is een uitzonderingsmaatregel die afdoende wordt gemotiveerd;

3° de verkeersveiligheid en de ontsluiting van aangrenzende percelen worden steeds in acht genomen;

4° wijzigingen aan het wegennet worden zo nodig beoordeeld in een gemeente grensoverschrijdend perspectief;

5° bij de afweging voor wijzigingen aan het wegennet wordt rekening gehouden met de actuele functie van de gemeenteweg, zonder daarbij de behoeften van de toekomstige generaties in het gedrang te brengen. Daarbij worden de ruimtelijke behoeften van de verschillende maatschappelijke activiteiten gelijktijdig tegen elkaar afgewogen.

1. Hier moet worden vastgesteld dat door de aanleg er geen schade wordt toegebracht aan het algemeen belang. Er worden nieuwe wandel/fietsmogelijkheden worden gecreeërd.
2. n.v.t.
3. De buurtweg is een verbinding tussen 2 gemeentewegen op grondgebied Nazareth. Deze verbindende functie blijft behouden. Het pad zorgt voor een veilige verbinding tussen Bekken/Sterrenbos en de Godelieve Van Pouckestraat voor voetgangers en fietsers.
4. Het aanleggen van de buurtweg brengt de behoeften van toekomstige generaties niet in het gedrang. Het aanleggen draagt bij aan de ruimtelijke behoeften van zowel de toekomstige generaties, als de verschillende maatschappelijke activiteiten en geeft geen nadelige gevolgen voor leefmilieu, cultuur, economie, esthetiek of sociaal.
5. n.v.t.

Juridische overwegingen

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.

Decreet van 3 mei 2019 houdende gemeentewegen.

Besluit van het college van burgemeester en schepenen om de gemeenteraad te laten beraadslagen over het aanleg van de gemeenteweg in het vlinderpark.

Het omgevingsdecreet, in bijzonder artikel 31 dat het volgende bepaalt:

§ 1. Als de aanvraag de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg omvat, roept het college van burgemeester en schepenen, in voorkomend geval op verzoek van de bevoegde overheid, vermeld in artikel 15, de gemeenteraad samen om te beslissen over de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van de gemeenteweg.

De gemeenteraad spreekt zich uit over de ligging, de breedte en de uitrusting van de gemeenteweg, en over de eventuele opname in het openbaar domein. Hierbij wordt rekening gehouden met de doelstellingen en principes, vermeld in artikel 3 en 4 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen, en in voorkomend geval met het gemeentelijk beleidskader en afwegingskader, vermeld in artikel 6 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen. De gemeenteraad kan daarbij voorwaarden opleggen en lasten verbinden, die de bevoegde overheid in de eventuele vergunning opneemt.

§ 2. Als het college van burgemeester en schepenen niet de bevoegde overheid is die in eerste aanleg over de aanvraag beslist, dan bezorgt de gemeente de beslissing van de gemeenteraad over de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van de gemeenteweg binnen zestig dagen na het verzoek aan de bevoegde overheid, vermeld in artikel 15.

Het omgevingsdecreet, in het bijzonder artikel 47 dat het volgende bepaalt:

Als de vergunningsaanvraag wegenwerken omvat waarvoor de gemeenteraad beslissingsbevoegdheid heeft, neemt de gemeenteraad daarover een besluit. De gemeenteraad neemt daarbij kennis van de standpunten, opmerkingen en bezwaren die zijn ingediend tijdens het openbaar onderzoek.

Uiterlijk tien dagen na de gemeenteraadszitting stelt de gemeente de gemeenteraadsbeslissing ter beschikking hetzij van de bevoegde omgevingsvergunningscommissie als die advies moet verlenen, hetzij van het bevoegde bestuur als geen advies van een omgevingsvergunningscommissie vereist is.

De toelichting bij bovengenoemd omgevingsdecreet en –besluit:

Artikel 47. Het Decreet betreffende de omgevingsvergunning herneemt de welbekende regeling van de tussenkomst van de gemeenteraad over de zaak van de wegen. Voor alle duidelijkheid wordt ook hier herhaald:

- De bevoegde overheid mag rechtstreeks weigeren zonder het dossier aan de gemeenteraad voor te leggen;
- De regeling geldt zowel voor aanvragen voor stedenbouwkundige handelingen als voor het verkavelen van gronden;
- Beslist de gemeenteraad ongunstig over de zaak van de wegen, dan kan de bevoegde overheid geen vergunning verlenen, ook niet in beroep;
- De gemeenteraad spreekt zich enkel uit over de zaak van de wegen, niet over de vergunningsaanvraag;
- De gemeenteraad bespreekt enkel de bezwaren die handelen over de zaak van de wegen, niet de andere bezwaarschriften.”

Dat het College van burgemeester en schepenen / de vergunningverlenende overheid voorstelt om te beraadslagen over de voorliggende zaak van de wegen voor de aanvraag van de omgevingsvergunning met referentie 2023022976, ingediend voor stedenbouwkundige handelingen voor gronden gelegen op twee verschillende percelen in het Kasteelpark, gelegen aan de 's Gravenstraat, die de gemeente recent heeft aangekocht. Het voorste perceel, afdeling 1, sectie F, nr. 304D2 en het achterste perceel, afdeling 1, sectie F, nr. 303 goed.

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1 - Keurt voorliggende beslissing over de aanleg, wijziging, verplaatsing of aanleg van een gemeenteweg voor de omgevingsvergunning met referentie 2023045718, ingediend voor stedenbouwkundige handelingen voor gronden gelegen op twee verschillende percelen in het Vlinderpark, gelegen aan Bekken/Sterrenbos en de Godelieve Van Pouckestraat die de gemeente in erfpacht heeft. Het voorste perceel, afdeling 1, sectie F, nr. 460 en het achterste perceel, afdeling 1, sectie F, nr. 461 goed.

Wonen en werken

12. Project handhaving zwerfvuil. Aanstellen extra handhavers OVAM. Goedkeuring.

Aanleiding

Op 14 juni 2021 kondigde OVAM het project handhaving zwerfvuil aan (Kennisname CBS 2/08/2021). Ondertussen is het project opgestart. Binnen dit project zetten ze 30 handhavers in tegen zwerfvuil. De handhavers zullen werken als GAS-vaststellers in Vlaanderen, in samenwerking met lokale besturen.

Via patrouilles op het terrein, ook 's avonds en in het weekend, zal getracht worden overtreders op heterdaad te betrappen. Bij vaststelling van een overtreding wordt een bestuurlijk verslag opgemaakt, er wordt niet gewerkt met waarschuwingen.

De nadruk ligt op peuken, kauwgom, flesjes, pizzadozen, ... en ook het bij zich hebben van hondenpoepzakjes. Er wordt geen controle gedaan op sluikestort.

Context / feiten / argumenten

Lokale besturen kunnen beroep doen op de handhavers van OVAM door een online aanvraag in te dienen en een opvolgend intakegesprek te voeren over de noden in de gemeente. Hiermee ging het college reeds akkoord in zitting van 27/12/2021.

Vooraf dienen de handhavers aangesteld worden door de gemeenteraad. In gemeenteraad van 31 januari 2022 werden de eerste handhavers reeds aangesteld.

De noodzaak om deze gewestelijke personeelsleden aan te stellen als vaststeller gemeentelijke administratieve sancties met het oog op de sanctionering via een gemeentelijke administratieve sanctie van overtredingen op de bepalingen van gemeentelijke reglementering de binnen hun welomschreven bevoegdheid te situeren zijn; dat deze gewestelijke vaststellers enkel binnen de omschreven bevoegdheid mogen optreden.

Dat volgende gewestelijke personeelsleden de opleiding Gemeentelijke Administratieve Sancties, georganiseerd door Campus Vesta hebben gevolgd (van 24 april 2023 tot en met 15 mei 2023):

- Verheyen Marie-Jeanne
- Wuyts Katrien
- Affrane Soumia

Het brevet van Campus Vesta waaruit blijkt dat voorgaande personeelsleden de opleiding met gunstig gevolg hebben voltooid.

Financiële impact

De inzet van OVAM-medewerkers is gratis voor het lokaal bestuur.

De inkomsten van de GAS-boeten zijn te innen op rekening van het lokaal bestuur.

Juridische overwegingen

De wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

Het KB van 21 december 2013 tot vaststelling van de minimumvoorwaarden inzake selectie, aanwerving, opleiding en bevoegdheid van de ambtenaren en de personeelsleden die bevoegd zijn tot vaststelling van inbreuken die aanleiding kunnen geven van een gemeentelijke administratieve sanctie.

Het besluit van de gemeenteraad van 2 december 2019 tot goedkeuring van het GAS-reglement Schelde-Leie 2020.

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1 - Onderstaande personen worden aangesteld als gewestelijk vaststeller voor de gemeentelijke administratieve sancties voor de gemeente Nazareth voor de vaststelling van overtredingen op artikels 40 tot en met 46 van het GAS-reglement Schelde-Leie:

- Verheyen Marie-Jeanne
- Wuyts Katrien
- Affrane Soumia.

13. Algemeen retributiereglement. Aanpassing i.f.v. toevoeging vergankelijke urne en naamplaatjes. Goedkeuring.

Aanleiding

In de meest recente aanpassing van het reglement voor de parkbegrafplaats en de oude begraafplaatsen (d.d. GR 30 januari 2023) werden o.a. volgende wijzigingen/aanvullingen goedgekeurd:

- Mogelijkheid om een vergankelijke urne te laten begraven in Urnenbos 2 of de Urnenheuvel
- Levering, gravure en plaatsing van naamplaatjes wordt door het lokaal bestuur voorzien

Context / feiten / argumenten

Bij de meest recente wijziging van het reglement voor de parkbegrafplaats en de oude begraafplaatsen (d.d. 30 januari 2023) werd de mogelijkheid opgenomen om vergankelijke urnen te laten begraven in Urnenbos 2 en de Urnenheuvel. Er werd echter nog geen tarief bepaald voor deze begraafvorm.

Aangezien er geen garantie wordt geboden dat de grond waarin een vergankelijke urne wordt begraven 20 jaar niet zal hergebruikt worden (wat wel het geval is bij bv. een zandgraf of urnengraf in Urnenbos 1), stellen we voor om de helft van het tarief voor een zandgraf of urnengraf in urnenbos 1 te hanteren:

gratis voor inwoners en € 325 voor niet-inwoners.

Daarnaast werd, omwille van het streven naar meer uniformiteit en het tegengaan van de wildgroei aan formaten, kleuren en opschriften, in artikel 24 van het reglement opgenomen dat het gemeentebestuur zorgt voor de levering, de gravure en de plaatsing van de naamplaatjes. Het reglement bepaalt ook dat er geen andere naamplaatjes zijn toegestaan.

Naamplaatjes kunnen gebruikt worden bij asverstrooiingen op het strooiperceel en bij begravingen van vergankelijke urnen, en zijn niet verplicht.

Om als lokaal bestuur deze bepaling te kunnen uitvoeren, werden verschillende graveerbedrijven gecontacteerd met de vraag naar een prijsopofferte.

Volgende bedrijven werden gecontacteerd:

- Westdecor (Ter Donk 40, 8540 Deerlijk)
- Graveeratelier Sint-Truiden (Kazernestraat 2A, 3800 Sint-Truiden)
- Art_B (Bremakker 5, 3740 Bilzen)

Een beknopt overzicht van de ontvangen prijzen vindt u in bijlage.

Graveeratelier Sint-Truiden bleek de goedkoopste leverancier en stelde voor om vrijblijvend een van onze naamplaatjes te graven als test.

Na het graven bleek het resultaat echter ondermaats. Hun techniek (lasergraveren) blijkt niet te

werken op onze naamplaatjes.

Westdecor bezorgde de op één na gunstigste offerte. Zij hebben bovendien jarenlange ervaring in onze regio met het graveren van naamplaatjes voor gedenkzuilen.

De prijs voor een naamplaatje bedraagt momenteel € 36,91 (incl. verzending en btw, **excl. aankoop blanco naamplaatje**).

Aangezien de naamplaatjes tot op heden door de nabestaanden steeds rechtstreeks via de begrafenisondernemers werden aangekocht, is hier momenteel nog geen tarief voor vastgelegd. We stellen voor om voor de levering, gravure en plaatsing van een naamplaatje een tarief van **€ 50** te hanteren.

Na goedkeuring van het voorstel zullen de vergankelijke urnen als begraafvorm en de naamplaatjes als optie worden toegevoegd aan het aanvraagformulier voor de begravingen.

In het ontwerp van het aangepaste retributiereglement (toegevoegd als bijlage), worden de aanvullingen geel gemarkeerd weergegeven op p. 2, 9 en 11.

Financiële impact

In (de aanpassing van) het MJP werd nog geen rekening gehouden met de ontvangst voor de begraving van vergankelijke urnen.

Ook de uitgave voor het laten graveren en versturen van de naamplaatjes en de ontvangst voor de aangevraagde naamplaatjes werd nog niet opgenomen in het meerjarenplan.

Raming (jaarlijks, recurrent):

- Uitgave: € 1.476,4 (40 naamplaatjes x € 36,91)
- Ontvangst: € 2.000 (40 naamplaatjes x € 50)

Bovenstaande geraamde uitgaven en ontvangsten zullen opgenomen worden in de volgende aanpassing van het MJP.

Juridische overwegingen

Het decreet van 16 januari 2004 op de begraafplaatsen en lijkbezorging;

Het besluit van de Vlaamse regering van 14 mei 2004 tot organisatie, inrichting en beheer van begraafplaatsen en crematoria;

Het reglement op de parkbegraafplaats en de oude begraafplaatsen van 28 januari 2008, zoals gewijzigd in de zitting van 16 juni 2008, 3 november 2008, 13 september 2010, 3 december 2012, 1 september 2014, 14 september 2015 en 30 januari 2023

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1 - Keurt de aanpassing van het algemeen retributiereglement goed in functie van de toevoeging van het tarief voor de begraving van vergankelijke urnen en het tarief voor naamplaatjes:

- Begraving vergankelijke urne inwoners: € gratis
- Begraving vergankelijke urne niet-inwoners: € 325
- Levering, gravure en plaatsing naamplaatje (inwoners en niet-inwoners): € 50.

14. Provinciaal Ruimtelijk Beleidsplan. Advies, opmerkingen, bezwaren.

Aanleiding

Het provinciale ruimtelijke beleidsplan 'Maak ruimte voor Oost-Vlaanderen 2050' werd op 22 maart voorlopig vastgesteld door de provincieraad. Sindsdien krijgen burgers en gemeenten de kans om reactie op de plannen in te dienen.

Het openbaar onderzoek is bedoeld om reacties te verzamelen en daarmee aan de slag te gaan. De procedure van het openbaar onderzoek nog tot en met 19 juli. Het lokaal bestuur kan hierbij haar reactie indienen. Na deze inspraakronde zal finaal een aangepast plan worden voorgelegd aan de provincieraad.

Context / feiten / argumenten

Op 22 maart 2023 heeft de provincieraad het ontwerp van het beleidsplan ruimte 'Maak Ruimte voor Oost-Vlaanderen 2050' voorlopig vastgesteld. Naast het ontwerp beleidsplan ruimte is er een ontwerp plan-milieueffectenrapport opgemaakt. Dat is verplicht zodat iedereen kan zien welke effecten het ontwerp beleidsplan ruimte zal hebben op het milieu.

Tijdens het openbaar onderzoek kunnen er reacties ingediend worden op het ontwerp beleidsplan ruimte en het ontwerp plan-MER. Het openbaar onderzoek loopt van 21 april 2023 tot en met 19 juli 2023.

Het plan bestaat uit een strategische visie en 3 beleidskaders volgens het ontwerp aan de hand van kaarten, beeld en tekst:

- Strategische Visie
- De transitie naar een robuuste en veerkrachtige ruimte;
- De transitie naar een circulaire samenleving;
- De transitie naar een solidaire (be)leefomgeving.

Over dit ontwerp Ruimtelijk Beleidsplan gaf Veneco reeds een ontwerpadvies aan de gemeenten binnen hun werkingsgebied. (zie bijlage)

Het lokaal bestuur Nazareth ondersteunt het advies van Veneco en wenst de volgende aandachtspunten specifiek vanuit de eigen gemeente te formuleren:

1. Allereerst dient er benadrukt te worden dat er verschillende positieve punten zijn. Zo wordt er duidelijk ingezet op het uitbouwen van een visie volgens nieuwe hedendaagse inzichten en werd er duidelijk werk gemaakt van een brede en kwalitatieve communicatie met veel middelen over het beleidsplanningsproces.
2. Hoewel er veel en kwalitatief gecommuniceerd werd, ook tijdens volledige infodagen, kan men niet spreken over échte participatie. Er werd dan ook veel gecommuniceerd over wat de provincie van plan is, maar zelden wat 'we', een provincie en haar onderdelen, gingen ondernemen. Een voorafgaandelijke bespreking met de verschillende gemeenten had hierbij kunnen helpen.
3. De selectie van kernen, voortkomend uit een vrij droge GIS-benadering, resulteert in vaak ruimtelijk onlogische kernen. Om een voorbeeld te geven worden Nazareth en Sterrenbos als afzonderlijke lokale kernen beschouwd in het provinciaal plan, hoewel ze in realiteit een ruimtelijk samenhangend geheel vormen. Hierbij zou er voorgesteld worden om een andere contouren te hanteren gebaseerd op meer dan enkel GIS-data en bestaande kernen en gehelen niet op te splitsen.
4. Aansluitend op het vorige punt hanteert het provinciaal plan een vrij kwantitatieve benadering. Dit uit zich vooral in de woonopgaves. Dit resulteert in een, weliswaar verhoudingsmatige, spreiding over de volledige provincie. In het ook in opmaak zijnde gemeentelijk ruimtelijk beleidsplan van Nazareth wordt dergelijk thema eerder kwalitatief dan kwantitatief benadert. Zo wordt er bijvoorbeeld gekeken naar de stationsomgeving met een goede bereikbaarheid en een hoge functionaliteitsgraad om de toekomstige bevolkingsgroei op te vangen, los van louter de eigen gemeentelijke bevolkingsprognose. Er wordt dus gewerkt vanuit de huidige ruimtelijke situatie, eerder dan vanuit de kwantitatieve behoefte. Een voorstel zou zijn om te werken met normeringen ipv een opgelegde woonopgave en bijkomend wordt er zich afgevraagd of dit enkel dan moet toegepast worden op het wonen of ook op de andere domeinen.
5. Mobiliteit, met name de duurzame modi mogen een nog meer prominente en ruimtelijke sturende rol innemen in de plannen.
6. Het valt op dat er erg veel nieuwe methodieken werden toegepast in het voorliggende plan. Hoewel vele daarvan hun nut bewijzen, zijn er ook verschillende uit de voormalige structuurplanning die niet afgeschreven hoeven te worden. Goed werkende en nog steeds relevante methodes mogen hergebruikt worden.
7. Gelet op de kwantitatieve benadering rijst de vraag hoe de provincie zal omgaan met de bestaande voorraad aan reeds bestemde woongebieden binnen de overige bebouwingsconcentraties.
8. Nazareth is parallel bezig met haar eigen gemeentelijk ruimtelijk beleidsplan dewelke zich in dezelfde fase van het proces bevindt als het provinciale plan. De vraag rijst hoe het provinciale plan zich zal verhouden tot het gemeentelijke plan.
9. Nagenoeg alle landbouwpercelen in Nazareth zijn aangeduid als "gouden gronden". De beleidslijn bij deze gouden gronden (5.4.3) vermelden dat "indien agrarisch hergebruik van bestaande infrastructuur niet mogelijk is, wordt overgegaan tot permanente sloop". Dit heeft uiteraard een implicatie voor Nazareth. Hoe verhoudt zich dit t.o.v. de Vlaamse regels hieromtrent (zonevreemde functiewijzigingen) en het beleidsplan Ruimte van Nazareth dat momenteel in openbaar onderzoek is? Hoe zal dit geconcretiseerd worden? Dient de gemeente hiervoor RUPs op te stellen en ook de planschadevergoeding te betalen?

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1 - Ondersteunt het advies van Veneco en geeft bovenstaande aandachtspunten mee voor de verdere verfijning en aanpassing van het provinciaal Ruimtelijk Beleidsplan.

Artikel 2 - Bezorgt een afschrift van deze gemeenteraadsbeslissing aan de provincie.

15. Uitvoeren van uitbreidingswerken gemeentelijke loods. Kennisname gunning en overschrijding raming.

Aanleiding

Kennisname van de ontvangen offerte en gunning van de opdracht "Uitvoeren van uitbreidingswerken gemeentelijke loods".

Context / feiten / argumenten

Het College besliste in zitting van 7 maart 2022 de ontwerporder voor de opdracht "Uitvoeren van uitbreidingswerken gemeentelijke loods" toe te wijzen aan Architect Tim Gheysen, Nederbosstraat 36 te 9810 Nazareth.

In het kader van deze opdracht werd een bestek met nr. TECH2023-013 opgesteld door de ontwerper, Architect Tim Gheysen, Nederbosstraat 36 te 9810 Nazareth.

De raming excl. btw bereikt de limiet van € 140.000,00 voor het gebruik van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking niet.

De gemeenteraad besliste in zitting van 24 april 2023 om de plaatsingsprocedure te starten en volgende ondernemers uit te nodigen om deel te nemen aan de onderhandelingsprocedure:

- Bouwwerken De Roo Wim bvba, Dosweg 9 te 9800 Deinze;
- STAR Solutions, Frans van Ryhovelaan 95 te 9000 Gent;
- Renoverbo bvba, De Lichterveldestraat 4 te 9810 Nazareth;
- MAES & COUCKE BV, Tieltstraat 22 te 8720 Markegem.

De offertes dienden het bestuur ten laatste op 22 mei 2023 om 10.00 uur te bereiken.

De verbintenistermijn van 120 kalenderdagen eindigt op 19 september 2023.

Er werd 1 offerte ontvangen van MAES & COUCKE BV, Tieltstraat 22 te 8720 Markegem (€ 85.298,43 excl. btw of € 103.211,10 incl. 21% btw).

De dienst facility stelt voor om, rekening houdende met het voorgaande, de opdracht "Uitvoeren van uitbreidingswerken gemeentelijke loods" te gunnen aan de firma met de enige offerte (op basis van de prijs), zijnde MAES & COUCKE BV, Tieltstraat 22 te 8720 Markegem tegen het nagerekende offertebedrag van € 103.211,10 incl. 21% btw (€ 17.912,67 btw medecontractant).

De offerte van deze inschrijver is regelmatig, doch het gunningsbedrag excl. btw (€ 85.298,43) overschrijft de goedgekeurde raming (€ 69.006,61) met 23,61%.

Financiële impact

De financiële impact is voorzien in het meerjarenplan en leidt tot aanpassingen (extra uitgave van € 38.211,10 incl. btw).

Architect Tim Gheysen raamde de opdracht op € 83.498,36 incl. btw of € 69.006,91 excl. btw.

De uitgave van deze opdracht bedraagt € 85.298,43 excl. btw of € 103.211,10 incl. 21% btw.

De uitgave voor deze overheidsopdracht is voorzien op artikel van het investeringsbudget: 2023/GB7-01-01/0119-04/221000/GEMEENTE/FAC/IP-GEBOUW

Het krediettekort van € 38.211,10 incl. btw zal voorzien worden bij een volgende meerjarenplanaanpassing.

Het ereloon voor Architect Tim Gheysen bedraagt € 7.804,81 excl. btw of € 9.443,82 incl. btw (9,15 % op de bouwkost).

Juridische overwegingen

De wet van 17 juni 2013 houdende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 42, § 1, 1° a) (de goed te keuren uitgave excl. btw bereikt de drempel van € 140.000,00 niet).

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 houdende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 90, 1°.

Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en zijn uitvoeringsbesluiten.

Besluit: Ter kennis genomen met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1 - Neemt kennis van de gunning van de opdracht "Uitvoeren van uitbreidingswerken gemeentelijke loods" aan de firma met de enige offerte (op basis van de prijs), zijnde MAES & COUCKE BV, Tieltstraat 22 te 8720 Markegem tegen het nagerekende offertebedrag van € 103.211,10 incl. 21% btw (€ 17.912,67 btw medecontractant).

Artikel 2 - Neemt kennis dat de offerte van deze inschrijver regelmatig is, doch het gunningsbedrag excl. btw (€ 85.298,43) overschrijft de goedgekeurde raming (€ 69.006,61) met 23,61%.

Artikel 3 - Het krediettekort van € 38.211,10 incl. btw zal voorzien worden bij een volgende meerjarenplanaanpassing.

Leren en welzijn

16. Aansluiting bij het leersteuncentrum GO!. Bekrachtiging collegebesluit van 6 maart 2023.

Aanleiding

Het decreet van 5 mei 2023 over leersteun bepaalt dat een schoolbestuur moet aansluiten bij één leersteuncentrum (LSC) naar keuze, met uitzondering van een specifiek leersteuncentrum type 4, 6 of 7, georganiseerd door een bestuur van het eigen of een ander onderwijsnet, om leersteun te kunnen ontvangen voor de leerlingen en leerkrachten van zijn scholen voor gewoon basisonderwijs.

Een dergelijk LSC biedt leersteun aan scholen voor gewoon basisonderwijs die leerlingen hebben met:

- een GC-verslag (verslag gemeenschappelijk curriculum, dit is een verslag dat toegang geeft tot leersteun bij een gemeenschappelijk curriculum, vermeld in artikel 16 van het decreet basisonderwijs en artikel 352 van de Codex Secundair Onderwijs),
- IAC-verslag (verslag individueel aangepast curriculum, dit is een verslag dat toegang geeft tot een individueel aangepast curriculum, vermeld in artikel 15 van het decreet basisonderwijs en in artikel 294, §2, 1° van de Codex Secundair Onderwijs) of
- OV4-verslag (dit is het verslag vermeld in artikel 294, §2, 2° van de Codex Secundair Onderwijs).

Het schoolbestuur heeft de volgende scholen voor gewoon basisonderwijs:

- Gemeentelijke Basisschool De Toetertrein, Ommegangstraat 11a - 9810 Nazareth
- Gemeentelijke basisschool De Vlinderboom, Steenweg 132 - 9810 Nazareth

Deze school/scholen heeft/hebben leerlingen met de hierboven vermelde verslagen. Een dergelijk LSC kan deel uitmaken van een school voor buitengewoon onderwijs of kan een zelfstandige instelling zijn. Een specifiek leersteuncentrum type 4, 6 of 7 is een leersteuncentrum dat deel uitmaakt van een school voor buitengewoon onderwijs en dat alleen leersteun biedt voor leerlingen met een GC-verslag, IAC-verslag of OV4-verslag type 4, type 6 of type 7, in het gewoon basisonderwijs en het gewoon secundair onderwijs.

Het schoolbestuur is momenteel aangesloten bij het ondersteuningsnetwerk SYM 't Craeneveld Oudenaarde (samenwerkingsverband GO! en OVSG).

Deze LSC's komen in de plaats van de huidige ondersteuningsnetwerken. Volgens de ontwerptekst van de memorie van toelichting kiest de Vlaamse Regering hiermee voor een nieuw ondersteuningsmodel.

- Mensen, middelen en expertise worden geconcentreerd in deze nieuwe leersteuncentra, die anders georganiseerd zijn dan de huidige ondersteuningsnetwerken.
- Er wordt gekozen voor een beperkt aantal leersteuncentra die de mogelijkheden maximaal bundelen én garanderen met een voldoende kritische massa.
- Scholen voor gewoon onderwijs kiezen vrij het leersteuncentrum waarbij ze willen aansluiten (los van het net of de koepel waartoe ze behoren) en nemen een belangrijke rol op in de leersteunraad. Jaarlijks kunnen ze kiezen om hun middelen in dat leersteuncentrum onder te brengen waar hun noden optimaal beantwoord worden.

De Vlaamse Regering heeft met de representatieve verenigingen van inrichtende machten (waaronder OVSG) en het gemeenschapsonderwijs op 10 februari 2023 een protocol afgesloten over waar de LSC's mogen worden opgericht en door welke besturen (protocol landschap LSC).

Het schoolbestuur moet zijn keuze meedelen aan het betrokken leersteuncentrum en aan AGODI uiterlijk een maand na de publicatie van dit protocol landschap LSC. Door deze zeer strakke timing heeft het college van burgemeester bij hoogdringendheid op 6 maart 2023 de volgende voorlopige beslissing genomen (zie de bijlage):

Het schoolbestuur van de:

- Gemeentelijke Basisschool De Toetertrein, Ommegangstraat 11a - 9810 Nazareth
- Gemeentelijke basisschool De Vlinderboom, Steenweg 132 - 9810 Nazareth

sluit voor beide scholen op 1 september 2023 aan bij de zelfstandige instelling leersteuncentrum GO! 19 20 21, Serpentstraat 63, 9700 Oudenaarde met als zetel Ronseweg 1, 9700 Oudenaarde.

Context / feiten / argumenten

Procedurele vormvereisten

De beslissing voldoet aan de voorwaarden vermeld in art. 21 van het decreet van 2 april 2004 betreffende participatie op school en de Vlaamse Onderwijsraad.

Op 16 maart 2023 heeft het overleg in de schoolraad plaatsgevonden (het verslag met alle standpunten is opgenomen als bijlage) en het gemeentebestuur volgt het resultaat

Verantwoording

Het schoolbestuur wenst aan te sluiten bij het LSC GO! 19 20 21 om voor de leerlingen en leerkrachten van de eigen scholen te voorzien in professionele leersteun. Deze leersteun komt in de plaats van de ondersteuning door het huidige ondersteuningsnetwerk SYM 't Craeneveld Oudenaarde (samenwerkingsverband GO! en OVSG) dat ophoudt te bestaan.

Dit LSC is opgenomen in het protocol landschap LSC waardoor het voorlopig erkend zal zijn voor het schooljaar 2023-2024 en het schooljaar 2024-2025. Dit LSC is een zelfstandige instelling.

Het schoolbestuur voldoet aan de voorwaarden voor aansluiting zoals omschreven in de onderwijsreglementering.

Het schoolbestuur moet zijn keuze meedelen aan het betrokken leersteuncentrum en aan AGODI uiterlijk een maand na de publicatie van dit protocol landschap LSC. Door deze zeer strakke timing heeft het college van burgemeester bij hoogdringendheid een voorlopige beslissing moeten nemen. De gemeenteraad moet deze voorlopige beslissing bekrachtigen om uitwerking te kunnen hebben. Bijgevolg wenst het schoolbestuur de voorlopige beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 6 maart 2023 tot aansluiting bij het vermelde LSC te bekrachtigen.

Juridische overwegingen

Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.

Decreet van 5 mei 2023 over leersteun

Omzendbrief 'Leersteun in het basis- en secundair onderwijs' van 5 mei 2023

Decreet basisonderwijs van 25 februari 1997

Protocol landschap LSC van 10 februari 2023.

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1 - Bekrachtigt de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 6 maart 2023 om aan te sluiten bij een welbepaald leersteuncentrum.

Artikel 2 - Het schoolbestuur sluit bijgevolg op 1 september 2023 met zijn scholen gewoon basisonderwijs aan bij het leersteuncentrum GO! 19 20 21.

Artikel 3 - Afschrift van dit besluit wordt toegezonden aan:

- het gekozen LSC (uiterlijk een maand na de publicatie van het protocol landschap LSC)
- AGODI (uiterlijk een maand na de publicatie van het protocol landschap LSC)
- de schooldirecties
- het CLB.

Varia

17. Mondelinge vragen inwoners m.b.t. de in openbare zitting behandelde punten.

Nihil.

18. Mondelinge vragen raadsleden.

Raadslid Vanheel Daan vraagt naar aanleiding van de fusiebeslissing of de werkgroepen nog voor de publicatie van de folder zullen samenkomen.

Raadslid Van Poucke Simon vraagt naar Aziatische hoornaar. Was is het beleid hiernaar?

Raadslid Dhaenens Frank vraagt naar de stand van zaken inzake het doven van de straatverlichting?

19. Mededelingen van de voorzitter.

De voorzitter deelt mee dat Volkshaard ondertussen Dimensa noemt en wenst iedereen een goede zomervakantie.

Aldus beslist in zitting van heden.

De voorzitter sluit de vergadering om 22:00 uur.

Namens de raad,

Steven Van de Velde
algemeen directeur

Dirk Le Roy
voorzitter
