
Aanwezig:	Dirk Le Roy, voorzitter Danny Claeys, burgemeester Thomas Van Ongeval, Viviane De Preester, Dirk Vos, Ivan Schaubroeck, Annemie De Gussem, schepenen Christiaan Van herzeele, Yves Ghyselinc, Peter Versnaeyen, Nele Le Roy, Frank Dhaenens, Anja De Jans, Daan Vanheel, Matthias Ghijs, Simon Van Poucke, Peter Tolpe, Walter Leenders, Charlotte Ingels, Peter Vermaerke, raadsleden Steven Van de Velde, algemeen directeur
Verontschuldigd:	Femke Colenbie, raadslid
Afwezig:	/

Wegen en mobiliteit. Bijsturing voorrangregeling Zonnestraat ter hoogte van kruispunt met de Bernstraat. Goedkeuring.

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

Aanleiding

Op dinsdag 5 juli deed Patrick Dequae een melding betreffende een onduidelijke verkeerssituatie ter hoogte van het kruispunt Bernstraat x Zonnestraat (grens Nazareth - Gavere). De voorrangregeling voor fietsers op de fietssnelweg en het verkeer komende vanuit de Bernstraat zou niet duidelijk zijn en leiden tot conflicten.

Context / feiten / argumenten

Het kruispunt Zonnestraat x Bernstraat x Albert Moreelsstraat bevindt zich deels op grondgebied Nazareth en deels op grondgebied Gavere.

In principe geldt op vandaag voor het verkeer ter hoogte van het kruispunt Bernstraat x Zonnestraat x Albert Moreelsstraat voorrang van rechts. Voor fietsers op de fietssnelweg is er een stopbord aangebracht en een kleine stopstreep. In principe betekent het dus dat fietsers op de fietssnelweg moeten stoppen en voorrang verlenen, maar voor het autoverkeer of fietsers komende vanuit de Zonnestraat/Zonnehoeve is er geen stopstreep aangebracht. Dit is best een verwarrende situatie.

Mogelijke oplossingen om de leesbaarheid en veiligheid van het kruispunt te vergroten:

- Stopstreep en wijziging voorrangregeling in de Zonnestraat: dezelfde voorrangregeling doortrekken in de Zonnestraat voor auto's en fietsers als voor fietsers op de fietssnelweg. Groter formaat stopbord plaatsen aan fietssnelweg.
- Stopbord en stopstreep voor fietsers verwijderen: fietsers moeten dan ook rekening houden met de voorrang van rechts, maar dit zal mogelijks tot nog gevaarlijke situaties leiden gezien men op vandaag het stopbord en voorrang van rechts reeds negeert.

Om de leesbaarheid te vergroten en de veiligheid aan het kruispunt te verbeteren, is het aangewezen om de stopstreep ook in de Zonnestraat aan te brengen en een bijkomend stopbord B5 te plaatsen. Het verkeersbord B17 (voorrang van rechts) in de Bernstraat wordt dan vervangen door verkeersbord B15 (voorrangsweg).

Op die manier is het duidelijk dat al het verkeer voorrang moet verlenen komende vanuit de Zonnestraat én de fietssnelweg.

De zichtbaarheid is komende vanuit de Zonnestraat ook niet ideaal, wat een bijkomend argument zou kunnen zijn. Dezelfde wijziging aan de voorrangregeling zal toegepast worden aan de Albert Moreelsstraat (Asper). De gemeente Gavere zal ook de aanpassing aan de voorrangregeling uitvoeren. Het is niet wenselijk dat verkeer op de spoorweg dient te stoppen om voorrang te verlenen. De voorrangregeling met de Luxemburgstraat blijft behouden.

Financiële impact

De aanpassing van de voorrangregeling is niet voorzien in de goedgekeurde meerjarenplanning.

Het aanbrengen van een stopstreep kan geraamd worden op 3,74 euro (excl. BTW) per lopende meter.

Het plaatsen van het verkeersbord B5 kan geraamd worden op ca. 150 euro (excl. BTW).

Juridische overwegingen

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

Het aanvullend verkeersreglement van de Vijverstraat goedgekeurd door de gemeenteraad op 27 augustus 2018.

Besluit: Met 19 stemmen voor (Dirk Le Roy, Danny Claeys, Thomas Van Ongeval, Viviane De Preester, Dirk Vos, Ivan Schaubroeck, Annemie De Gussem, Christiaan Van herzeele, Yves Ghyselinck, Peter Versnaeyen, Nele Le Roy, Frank Dhaenens, Anja De Jans, Daan Vanheel, Matthias Ghijs, Simon Van Poucke, Peter Tolpe, Charlotte Ingels, Peter Vermaerke), 1 niet gestemd (Walter Leenders)

Artikel 1 – Gaat akkoord met het aanvullend reglement voor het kruispunt Zonnestraat met Bernstraat.

Artikel 2 - Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse minister van Mobiliteit – Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Artikel 3 - Na goedkeuring wordt het reglement bekendgemaakt overeenkomstig artikel 186 van het gemeentedecreet en wordt tevens een afschrift ervan gestuurd naar:

- de Deputatie van Oost-Vlaanderen
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent
- de griffie van de Politierechtbank te Gent
- de lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer
- de technische diensten gemeente Nazareth.

Aldus vastgesteld in zitting van heden.
Namens de gemeenteraad,

(Get.) Steven Van de Velde
algemeen directeur

(Get.) Dirk Le Roy
voorzitter

Voor eensluidend afschrift
Te Nazareth op 02/09/2022

Steven Van de Velde
algemeen directeur

Dirk Le Roy
voorzitter