
Toelating tot het plaatsen van een container ter hoogte van Warandestraat 66.

De burgemeester,

Context / feiten / argumenten

Robin Bogaert diende een aanvraag in tot het plaatsen van een container ter hoogte van Warandestraat 66 voor het verbouwwerken in de periode van 13 mei tot en met 19 mei 2022.

Dit wordt bij hoogdringendheid vergund wegens de opstart van de werkzaamheden in de N437 (omleiding via Warandestraat).

Juridische overwegingen

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn uitvoeringsbesluiten.

Besluit:

Artikel 1 – Aan Robin Bogaert, Warandestraat 66 te 9810 Nazareth wordt de toelating verleend tot het plaatsen van een container ter hoogte van Warandestraat 66 voor het verbouwwerken in de periode van 13 mei tot en met 19 mei 2022.

Artikel 2 – De container moet gesignaleerd worden conform de bepalingen van het ministerieel besluit van 7 mei 1999, meer bepaald:

- Een verkeersbord D1 met een diameter van minstens 70 cm van het lichtweerkaatsende type, geplaatst op minimum 1,50m hoogte waarvan de hoek ongeveer 45° naar beneden is gericht aan de kant waar het verkeer toegelaten is.
- 1 oranjegeel knipperlicht (wordt boven de D1 geplaatst).
- Voor- en achterkant moeten voorzien zijn van lichtweerkaatsende afwisselende rode en witte strepen van tenminste 0,10m breed die met de verticale as van de container een hoek van ongeveer 45° vormen. Indien de container niet over een oppervlakte beschikt van tenminste 1m² waarop zulke strepen kunnen worden aangebracht of indien die strepen minder dan 0,50m hoog zijn en een breedte die ongeveer gelijk is aan de container, aan deze container vastgemaakt worden.
- Deze signalisatie moet geplaatst worden op de linker achterhoek van de container, in de rijrichting van het verkeer.
- De container moet zodanig geplaatst zijn dat het verkeer niet mogelijk is aan weerszijden.
- Een opschrift of een bord waarop in het geel, op een zwarte achtergrond, de naam staat van de verantwoordelijke voor de signalisatie en diens telefoonnummer, wordt aangebracht op één van de zijanten van de container.

Artikel 3 – De aanvrager garandeert een vrije doorgang zonder obstakels voor de fietsers. Het aanliggend fietspad dient steeds toegankelijk te blijven voor de fietsers.

Artikel 4 – Onderhavige vergunning moet zich op de werkplaats bevinden en moet bij elke opvordering vanwege de bevoegde overheid voorgelegd kunnen worden.

Artikel 5 – Overtreders zullen gestraft worden zoals voorzien bij wet.

Aldus beslist op **13 mei 2022**