

Toelating tot het plaatsen van signalisatie op het openbaar domein in de 's Gravenstraat in het kader van het fietsrelanceplan AWW.

De burgemeester,

Context / feiten / argumenten

ABO nv diende de aanvraag in tot het plaatsen van signalisatie in de 's Gravenstraat in de periode van 27 oktober tem 29 oktober 2021.

In het kader van het fietsrelanceplan van het Agentschap Wegen en Verkeer dient op 2 plaatsen langs de N437 de verharding van het fietspad te worden bemonsterd.

De werken zijn in opdracht van Agentschap Wegen en Verkeer.

De werfwagen wordt geparkeerd in de berm, de inname van het fietspad is maximaal een halve meter breed. De hinder voor het verkeer is dus quasi nihil. De inname neemt maximaal 30 minuten per boorpunt in beslag.

Juridische overwegingen

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn uitvoeringsbesluiten.

Het ministerieel besluit van 28 oktober 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken en zijn latere wijzigingen.

Besluit:

Artikel 1 – Aan ABO nv, Derbystraat 55 te 9000 Gent wordt de toelating verleend tot het plaatsen van signalisatie in de 's Gravenstraat in de periode van 27 oktober tem 29 oktober 2021. In het kader van het fietsrelanceplan van het Agentschap Wegen en Verkeer dient op 2 plaatsen langs de N437 de verharding van het fietspad te worden bemonsterd. De signalisatie moet geplaatst worden als voorzien op de bijgevoegde toelichtingsnota.

Artikel 2 – De werfwagen wordt geparkeerd in de berm, de inname van het fietspad is maximaal een halve meter breed. De hinder voor het verkeer is dus quasi nihil. De inname neemt maximaal 30 minuten per boorpunt in beslag.

Artikel 3 – Het openbaar domein dient te worden hersteld in zijn oorspronkelijke staat en met identieke materialen.

Artikel 4 – Onderhavige vergunning moet zich op de werkplaats bevinden en moet bij elke opvordering vanwege de bevoegde overheid voorgelegd kunnen worden. De signalisatieverantwoordelijke is Niels Vanpetegem (0499/92 05 23).

Artikel 5 – De vergunning is enkel geldig mits de strikte opvolging van het ministerieel besluit van 28 oktober 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken en zijn latere wijzigingen.

Artikel 6 – De aannemer is gehouden de aangelanden te verwittigen voor de aanvang der werken die niet eerder mogen aanvatten dan 7u, evenals de lokale politie op het nummer 09 382 82 02.

Artikel 7 – Overtreders zullen gestraft worden zoals voorzien bij wet.

Artikel 8 – Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan:

- de korpschef van de politiezone Schelde-Leie
- de brandweerzone Centrum te Gent

Aldus beslist op **25 oktober 2021**