

---

<b>Aanwezig:</b>	Dirk Le Roy, voorzitter Danny Claeys, burgemeester Thomas Van Ongeval, Viviane De Preester, Ivan Schaubroeck, Annemie De Gussem, schepenen Christiaan Van herzeele, Yves Ghyselinck, Peter Versnaeyen, Frank Dhaenens, Anja De Jans, Daan Vanheel, Matthias Ghijs, Charlotte Ingels, Luc Goesaert, Martine Van Audenaerde, Annelies Lagaert, raadsleden Steven Van de Velde, algemeen directeur
<b>Verontschuldigd:</b>	Dirk Vos, Derde schepenen Nele Le Roy, Simon Van Poucke, Peter Vermaerke, raadsleden
<b>Afwezig:</b>	/

---

**Wegen en mobiliteit. Voorstel tot verlagen snelheid en invoeren tonnageverbod in Kortrijkseheerweg in afstemming met Deinze. Aanvullend verkeersreglement. Goedkeuring.**

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

**Aanleiding**

Naar aanleiding van een vraag tot aanpassing van de signalisatie in de Karrewegstraat(Deinze)/Kortrijkseheerweg (Nazareth) tussen de N35 Steenweg Deinze en de Steenweg Astene keurde Deinze onlangs een wijziging van hun zonaal tonnageverbod goed. Deinze vraagt ook Nazareth een tonnagebeperving voor de Kortrijkseheerweg in te voeren.

Ook het verlagen van de snelheid in de Karrewegstraat/Kortrijkseheerweg van 70 km/u naar 50 km/u wordt nog bijkomend gevraagd.

**Context / feiten / argumenten**

Er komen al langer meldingen binnen over de verkeersproblemen in de Karrewegstraat/Kortrijkseheerweg: sluiptverkeer, ongewenst zwaar verkeer, overdreven snelheid, onveiligheid fietsers, slechte staat van de weg,... De gemeenteraad van de Stad Deinze keurde in september 2023 een wijziging van de zonale tonnagebeperving voor de Kortrijkseheerweg goed. Bovendien moet er ook nog een beslissing worden genomen over de snelheidslimiet in de Kortrijkseheerweg.

In lijn met het goedgekeurde mobiliteitsplan Nazareth zouden volgende aanpassingen in de Kortrijkseheerweg mogelijk zijn:

- Nazareth is vragende partij om samen met Stad Deinze en de lokale politie een afgestemde zone voor tonnagebeperving in te voeren in de omgeving van De Prijckels. Een overleg in het najaar van 2023 is hiertoe aangewezen. In afwachting daarvan is een tonnagebeperving tussen N35 Steenweg Deinze en Steenweg Astene mogelijk mits verkeersbord C23 en blauwe onderborden '+3,5t' en 'uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwverkeer'. Dit bord moet herhaald worden op grondgebied Nazareth aan de kruispunten met Hof Ter Galeienstraat en de Parijsestraat (Deinze)

- De snelheid in de Kortrijkseheerweg kan verlaagd worden tot 50 km/u mits verkeersbord C43 en opschrift 50 km/u. Het is aangewezen dat ook Stad Deinze hiertoe verkeersbord C43 met opschrift '50' plaatst.

De uitgevoerde snelheidsmetingen in de Kortrijkseheerweg in januari 2023 zijn toegevoegd en raadpleegbaar in bijlage.

**Financiële impact**

Deze beslissing is niet opgenomen in het goedgekeurde meerjarenplan en zal leiden tot een aanpassing.

Het plaatsen van de verkeersborden C23 met blauw onderbord '+3,5t' en blauw onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwverkeer' en snelheidsborden C43 met opschrift '50' incl. palen kan geraamd worden op ca. 800 euro.

**Juridische overwegingen**

Artikel 57 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, zijn latere wijzigingen en zijn uitvoeringsbesluiten.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart en de latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen.

### **Tussenkomensten gemeenteraadsleden**

Raadslid Dhaenens Frank vraagt om thv de C Fremaultlaan in de Deinzestraat een verkeersremmende maatregel te nemen.

Schepen Schaubroeck stelt daarvoor zo nodig tellingen te doen. De snelheid is daar reeds 50 km/uur en we vragen de politie te controleren.

De tonnagebeperking en aanpassing weg zal moeten bekeken worden en kan eventueel terug komen.

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**Artikel 1** - Neemt kennis van de vraag van Stad Deinze tot uitbreiding zonaal tonnageverbod in de Karrewegstraat +3,5 ton.

**Artikel 2** - Gaat in afwachting van een zonaal tonnageverbod voor Nazareth akkoord met het invoeren van een tonnagebeperking +3,5 ton in de Kortrijkseheerweg tussen N35 Steenweg Deinze en Steenweg Astene door middel van verkeersbord C23 mits toevoeging van onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwverkeer' in afstemming met het mobiliteitsplan Nazareth.

**Artikel 3** - Gaat akkoord met het verlagen van de snelheidslimiet van 70 km/u naar 50 km/u in de Kortrijkseheerweg.

**Artikel 4** - Gaat akkoord met het aanvullend reglement voor de Kortrijkseheerweg betreffende wijziging snelheidslimiet en tonnagebeperking.

Aldus vastgesteld in zitting van heden.  
Namens de gemeenteraad,

(Get.) Steven Van de Velde  
algemeen directeur

(Get.) Dirk Le Roy  
voorzitter

---

Voor eensluidend afschrift  
Te Nazareth op 31/10/2023

Steven Van de Velde  
algemeen directeur

Dirk Le Roy  
voorzitter