



## Aanvullend verkeersreglement Gaston De Grootelaan

*Coördinatie van de gemeenteraadsbeslissing van 26 februari 2024*

### **Artikel 1 - Voorrangsregeling**

Het kruispunt Gaston De Grootelaan met de Warandestraat is een voorrangsgeregeld kruispunt. Het verkeer vanuit de Gaston De Grootelaan moet daarbij voorrang verlenen aan het verkeer in de Warandestraat. De voorrangsregeling wordt in de Warandestraat aangeduid door het verkeersbord B15c (thv nr. 21) en B15f (thv nr. 10).

In de Gaston De Grootelaan wordt de voorrangsregeling aangeduid door het verkeersbord B1 aangevuld door een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken. Deze dwarsstreep duidt de plaats aan waar bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen ingevolge verkeersbord B1.

Het kruispunt Gaston De Grootelaan met de Camiel Fremaultstraat is een voorrangsgeregeld kruispunt aangelegd als een verhoogd plateau. Er geldt voorrang van rechts.

Het kruispunt Gaston De Grootelaan met de Deinzestraat is een voorrangsgeregeld kruispunt. Er is geen signalisatie aanwezig, het kruispunt is niet ingericht als een verhoogd plateau, maar bevindt zich binnen bebouwde kom. Er geldt voorrang van rechts.

### **Artikel 2 – Verhoogd plateau**

Het verhoogd plateau van het kruispunt Gaston De Grootelaan met de Camiel Fremaultstraat wordt 100m voorafgaand aangeduid in de Gaston De Grootelaan ter hoogte van nr. 12 door het verkeersbord A14 met blauw onderbord '100m' en 80m voorafgaand ter hoogte van nr. 35 door het verkeersbord A14 met blauw onderbord '80m'.

### **Artikel 3**

De aanvullende verkeersreglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven bij het in voege treden van dit reglement.

Steven Van de Velde  
algemeen directeur

Dirk Le Roy  
voorzitter gemeenteraad



## Aanvullend verkeersreglement Gaston De Grootelaan

*Coördinatie van de gemeenteraadsbeslissing van 26 februari 2024*

### **Artikel 1 - Voorrangsregeling**

Het kruispunt Gaston De Grootelaan met de Warandestraat is een voorrangsgeregeld kruispunt. Het verkeer vanuit de Gaston De Grootelaan moet daarbij voorrang verlenen aan het verkeer in de Warandestraat. De voorrangsregeling wordt in de Warandestraat aangeduid door het verkeersbord B15c (thv nr. 21) en B15f (thv nr. 10).

In de Gaston De Grootelaan wordt de voorrangsregeling aangeduid door het verkeersbord B1 aangevuld door een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken. Deze dwarsstreep duidt de plaats aan waar bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen ingevolge verkeersbord B1.

Het kruispunt Gaston De Grootelaan met de Camiel Fremaultstraat is een voorrangsgeregeld kruispunt aangelegd als een verhoogd plateau. Er geldt voorrang van rechts.

Het kruispunt Gaston De Grootelaan met de Deinzestraat is een voorrangsgeregeld kruispunt. Er is geen signalisatie aanwezig, het kruispunt is niet ingericht als een verhoogd plateau, maar bevindt zich binnen bebouwde kom. Er geldt voorrang van rechts.

### **Artikel 2 – Verhoogd plateau**

Het verhoogd plateau van het kruispunt Gaston De Grootelaan met de Camiel Fremaultstraat wordt 100m voorafgaand aangeduid in de Gaston De Grootelaan ter hoogte van nr. 12 door het verkeersbord A14 met blauw onderbord '100m' en 80m voorafgaand ter hoogte van nr. 35 door het verkeersbord A14 met blauw onderbord '80m'.

### **Artikel 3**

De aanvullende verkeersreglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven bij het in voege treden van dit reglement.

Steven Van de Velde  
algemeen directeur

Dirk Le Roy  
voorzitter gemeenteraad