
Signalisatievergunning werken N60/Stationsstraat/Grenadierslaan - aanpassing werfsignalisatie.

De burgemeester,

Context / feiten / argumenten

Het college van burgemeester en schepenen verleende in zitting van 17 april 2023 goedkeuring aan de tijdelijke politieverordening op het wegverkeer voor het uitvoeren van werken N60 x Stationsstraat x N452 Grenadierslaan door Stadsbader nv in de periode van 3 mei tem 7 juli 2023.

AWV en aannemer Stadsbader zouden voor de vlotte uitvoering van de eerste fase (middenberm) een kleine aanpassing wensen door te voeren aan de werfsignalisatie. Men zou graag in de rijrichting van Oudenaarde, voorbij de werkzone, tijdelijk het freesasfalt stockeren op de pechstrook/trage rijstrook.

Hiervoor dient het verkeer voorbij de werkzone een chicane beweging te maken zodat ze op een veilige afstand voorbij het gestockeerd freesasfalt kunnen rijden. De chicane beweging wordt uiteraard op een reglementaire manier aangegeven.

Juridische overwegingen

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn uitvoeringsbesluiten.

Besluit:

Artikel 1 – Aan Stadsbader nv, Kanaalstraat 1 te 8530 Harelbeke wordt de toelating verleend tot het plaatsen van extra werfsignalisatie op grondgebied Nazareth voor het uitvoeren van werken op N60 x Stationsstraat x N452 Grenadierslaan in de periode van 3 mei tot en met 7 juli 2023. De signalisatie dient geplaatst te worden als voorzien op de bijgevoegde signalisatieplan.

Artikel 2 – Het freesasfalt zal tijdelijk worden gestockeerd op de pechstrook/trage rijstrook. Hiervoor dient het verkeer voorbij de werkzone een chicane beweging te maken zodat ze op een veilige afstand voorbij het gestockeerd freesasfalt kunnen rijden (in de rijrichting van Oudenaarde, voorbij de werkzone). De chicane beweging wordt op een reglementaire manier aangegeven.

Artikel 3 – Onderhavige vergunning moet zich op de werkplaats bevinden en moet bij elke opvordering vanwege de bevoegde overheid voorgelegd kunnen worden. De signalisatieverantwoordelijke is Melvin Vermeylen (056/260666).

Artikel 4 – Overtreders zullen gestraft worden zoals voorzien bij wet.

Aldus beslist op **10 mei 2023**

Steven Van de Velde
algemeen directeur

Thomas Van Ongeval
burgemeester wnd.