



## Aanvullend verkeersreglement Axeldreef

*Coördinatie van de gemeenteraadsbeslissing van 25 maart 2024*

### **Artikel 1 – Verkeerscirculatie**

In de Axeldreef is tussen nr. 3D en het kruispunt met de Draverstraat thv nr. 33 eenrichtingsverkeer van toepassing. Het verkeer kan enkel rijden naar nr. 3D vanuit het kruispunt met de Draverstraat. Hiertoe zijn de verkeersborden C1 (aan overzijde van nr. 3D en nr. 1B) en F19 (aan overzijde van Draverstraat nr. 33 en 1C) voorzien.

Fietsers en bromfietsers klasse A mogen wel in beide richtingen in dit gedeelte van de Axeldreef rijden. Hiertoe wordt het onderbord M5 voorzien bij borden C1 en F19.

Aanvullend wordt hiertoe ook aan de overzijde van Axeldreef 3F, ter hoogte van het kruispunt Axeldreef met Renbaanstraat en Draverstraat, het verkeersbord D1f met onderbord M3 'uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A' voorzien. Het verkeer in de Axeldreef moet aldus verplicht rechtsaf slaan naar Renbaanstraat/Draverstraat, met uitzondering van fietsers en bromfietsers klasse A.

### **Artikel 2 – Voorrangsregeling**

Het kruispunt Axeldreef met de N437 's Gravenstraat is een voorrangsgeregeld kruispunt. Het verkeer vanuit de Axeldreef moet daarbij voorrang verlenen aan het verkeer in de N437 's Gravenstraat. De voorrangsregeling wordt in de N437 's Gravenstraat aangeduid door het verkeersbord B9 thv nr. 198B en nr. 193. In de Axeldreef wordt de voorrangsregeling aangeduid door het verkeersbord B1 aangevuld door een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken. Deze dwarsstreep duidt de plaats aan waar bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen ingevolge verkeersbord B1.

Het kruispunt Axeldreef met de Draverstraat en Renbaanstraat is een voorrangsgeregeld kruispunt. Het verkeer vanuit de Axeldreef moet daarbij voorrang verlenen aan het verkeer in de Draverstraat/Renbaanstraat. De voorrangsregeling wordt in de Renbaanstraat aangeduid door het verkeersbord B15a thv Draverstraat nr. 24 en in de Draverstraat t.h.v. nr. 15.

In de Axeldreef wordt de voorrangsregeling aangeduid door het verkeersbord B1 aangevuld door een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken. Deze dwarsstreep duidt de plaats aan waar bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen ingevolge verkeersbord B1.

Het kruispunt Axeldreef met Draverstraat is een voorrangsgeregeld kruispunt. Er is geen signalisatie aanwezig, het kruispunt is niet ingericht als een verhoogd plateau, maar bevindt zich binnen bebouwde kom. Er geldt voorrang van rechts.

### **Artikel 3**

De aanvullende verkeersreglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidige reglement worden opgeheven bij het in voege treden van dit reglement.

  
Steven Van de Velde  
algemeen directeur



  
Dirk Le Roy  
voorzitter gemeenteraad



## Aanvullend verkeersreglement Renbaanstraat

*Coördinatie van de gemeenteraadsbeslissing van 25 maart 2024*

### **Artikel 1 - Voorrangregeling**

Het kruispunt Renbaanstraat met de Draverstraat en de Axeldreef is een voorrangsgeregeld kruispunt. Het verkeer vanuit de Draverstraat en de Axeldreef moet daarbij voorrang verlenen aan het verkeer in de Renbaanstraat. De voorrangregeling wordt in de Renbaanstraat aangeduid door het verkeersbord B15a t.h.v. Draverstraat nr. 24.

In de Draverstraat en de Axeldreef wordt de voorrangregeling aangeduid door het verkeersbord B1 aangevuld door een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken. Deze dwarsstreep duidt de plaats aan waar bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen ingevolge verkeersbord B1.

Het kruispunt van de Renbaanstraat en de Renbaanstraat (t.h.v. nrs. 1-2 en 13) is een voorrangsgeregeld kruispunt aangelegd als een verhoogde inrichting. Er geldt voorrang van rechts.

### **Artikel 2 – Doodlopende straat**

De Renbaanstraat is een doodlopende straat, aangeduid door het verkeersbord F45 geplaatst in de Renbaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Draverstraat en de Axeldreef.

### **Artikel 3– Verhoogde inrichting**

In de Renbaanstraat bevindt zich ter hoogte van het kruispunt met de Axeldreef en de Draverstraat een verhoogde inrichting, ter hoogte van Draverstraat nr. 24. Ook het kruispunt van de Renbaanstraat en de Renbaanstraat (t.h.v. nrs. 1-2 en 13) is aangelegd als een verhoogde inrichting.


De verhoogde inrichtingen worden aangeduid door het verkeersbord A14 op ca. 150m afstand, ter hoogte van de verhoogde inrichting is het verkeersbord F87 voorzien.

### **Artikel 4**

De aanvullende verkeersreglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven bij het in voege treden van dit reglement.

  
Steven Van de Velde  
algemeen directeur



  
Dirk Le Roy  
voorzitter gemeenteraad



## Aanvullend verkeersreglement Draverstraat

*Coördinatie van de gemeenteraadsbeslissing van 25 maart 2024*

### **Artikel 1 - Voorrangsregeling**

Het kruispunt Warandestraat met de Draverstraat is een voorrangsgeregeld T- kruispunt, waarbij het verkeer komende vanuit de Warandestraat (komende uit richting N35) voorrang moet verlenen.

Dit voorrangsgeregeld kruispunt wordt gesignaleerd door de verkeersborden en signalisatie:

- Voorrangsborden B15c en B15f met onderbord GVIII in de Draverstraat en Warandestraat (komende uit richting N437)
- Voorrangsbord B7 met onderbord GIA thv Warandestraat nr. 37
- Voorrangsbord B5 in de Warandestraat aangevuld door een witte stopstreep, haaks op de rand van de rijbaan voor zowel het fietspad als de rijweg, die de plaats aanduidt waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge voorrangsbord B5.

Het kruispunt Renbaanstraat met de Draverstraat en de Axeldreef is een voorrangsgeregeld kruispunt. Het verkeer vanuit de Draverstraat en de Axeldreef moet daarbij voorrang verlenen aan het verkeer in de Renbaanstraat. De voorrangsregeling wordt in de Renbaanstraat aangeduid door het verkeersbord B15a t.h.v. Draverstraat nr. 24 en in de Draverstraat th.v. nr. 15.

In de Draverstraat wordt de voorrangsregeling aangeduid door het verkeersbord B1 aangevuld door een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken. Deze dwarsstreep duidt de plaats aan waar bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen ingevolge verkeersbord B1.

Het kruispunt Axeldreef met Draverstraat is een voorrangsgeregeld kruispunt. Er is geen signalisatie aanwezig, het kruispunt is niet ingericht als een verhoogd plateau, maar bevindt zich binnen bebouwde kom. Er geldt voorrang van rechts (fietsers en bromfietzers mogen in twee richting hier rijden).

### **Artikel 2 – Doorlopende straat**

Een gedeelte van de Draverstraat (nrs. 1-15 en nrs. 2-24) is een doorlopende straat met een doorsteek voor langzaam verkeer naar de Hoefslagstraat, aangeduid door het verkeersbord F45b geplaatst nabij de Draverstraat nr. 24.

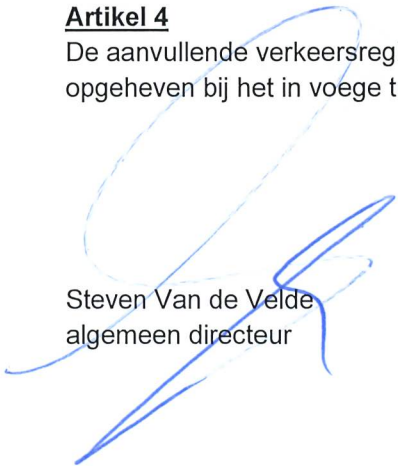
### **Artikel 3– Verhoogde inrichting**

In de Draverstraat bevindt zich ter hoogte nr. 23 een verhoogde inrichting.

Deze verhoogde inrichting wordt aangeduid door het verkeersbord A14 en blauw onderbord '50m' op ca. 50m afstand en ter hoogte van de verhoogde inrichting is het verkeersbord F87 voorzien.

### **Artikel 4**

De aanvullende verkeersreglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven bij het in voege treden van dit reglement.

  
Steven Van de Velde  
algemeen directeur



  
Dirk Le Roy  
voorzitter gemeenteraad