

Aanvullend verkeersreglement - Cornelis de Schepperestraat

Coördinatie van de gemeenteraadsbeslissing van 28 maart 2022

Artikel 1

In de Cornelis de Schepperestraat geldt een zone 30, aangeduid door de verkeersborden F4a (begin zone 30) en F4b (einde zone 30) ter hoogte van de kruispunten met Steenweg en 's Gravendreef.

Artikel 2

Het kruispunt met de Steenweg is een voorrangsgeregeld kruispunt, waarbij het verkeer op de Steenweg zich in de voorrang bevindt. Er wordt een verkeersbord B1 in de Cornelis de Schepperestraat geplaatst ter hoogte van de aansluiting op de Steenweg aangevuld door een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken, die de plaats aanduiden waar bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen bij het verkeersbord B1.

Artikel 3

In de Cornelis de Schepperestraat werd een middeneiland voorzien ter hoogte van huisnummers 25-27 en 36-38. Het middeneiland is aan weerszijden voorzien van lichtgevende zuilen en verkeersborden D1.

Artikel 4

Er geldt eenrichtingsverkeer, uitgezonderd fietsers, vanaf de Cornelis de Schepperestraat nr. 39 tot aan het kruispunt met de 's Gravendreef. Het verkeer kan enkel maar vanuit de Cornelis de Schepperestraat naar de 's Gravendreef rijden, uitgezonderd fietsers. Hiertoe worden verkeersborden F19 en C1 met onderbord M4/M2 (uitgezonderd fietsers) geplaatst. In de 's Gravendreef wordt aan weerszijden van het kruispunt met de Cornelis de Schepperestraat het verkeersbord C31 voorzien (verbod op linksafslaan/rechtsafslaan) met onderbord M2.

Artikel 5

In de Cornelis de Schepperestraat wordt op de toegangsweg tot bedrijf Duror Fashion Group ter hoogte van huisnummer 8 bijkomende signalisatie geplaatst. Zo wordt het verkeersbord doodlopende straat (verkeersbord F45b) alsook het verkeersbord dat een tonnagebeperving van 3,5 ton oplegt (verkeersbord C21 met opschrift '3,5t') hier voorzien.

Steven Van de Velde
algemeen directeur

Dirk Le Roy
voorzitter