

Aanwezig: Thomas Van Ongeval, burgemeester wnd.
Viviane De Preester, Dirk Vos, Ivan Schaubroeck, Annemie De Gussem, schepenen
Sofie Fiems, algemeen directeur wnd.

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Aanvraag tot plaatsing van een container en parkeerverbod voor afbraakwerken aan woning Langemunt nr. 2 door DVO Afbraakwerken BVBA.

Het College,

Aanleiding

DVO afbraakwerken BVBA diende op 27 juli 2022 een aanvraag in tot het plaatsen van een container en parkeerverbod voor afbraakwerken van de woning Langemunt 2 in de periode van maandag 8 augustus tot en met woensdag 10 augustus (telkens van 8u00 tot 18u00).

Context / feiten / argumenten

Contactpersoon bij DVO Afbraakwerken BVBA is Olivier (0475/719352 of 0495/220378).

De woning Langemunt 2 moet volledig gesloopt worden. Hiervoor is een container noodzakelijk.

Door de plaatsing van een container in de Langemunt ter hoogte van de woning met nr. 2 is de doorgang van gemotoriseerd verkeer niet meer mogelijk. De Langemunt moet daarom afgesloten worden voor het verkeer van maandag 8 augustus tot en met woensdag 10 augustus telkens tussen 8u00 en 18u00. De container blijft 's nachts niet staan, waardoor op het einde van de werkdag de straat terug open wordt gezet.

De Langemunt zal door middel van nadarhekkens + knipperlicht + verkeersbord C3 + onderbord 'uitgezonderd fietsers' afgesloten worden.

Er wordt ook een parkeerverbod geplaatst in de Langemunt. Een omleiding wordt voorzien via Dorp.

Bewoners van Langemunt en de handelszaken worden door de aanvrager op de hoogte gebracht door middel van een bewonersbrief. De fietsenwinkel wordt door de aanvrager al vroeger gecontacteerd om afspraken te maken.

Financiële impact

Er is geen financiële impact voor het goedgekeurd meerjarenplan.

Juridische overwegingen

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn uitvoeringsbesluiten.

Besluit:

Artikel 1 – Aan DVO Afbraakwerken BVBA, Breestraat 4 te 9270 Laarne, wordt de toelating verleend tot het plaatsen van een container en parkeerverbod in Langemunt voor afbraakwerken van woning Langemunt nr. 2 in de periode van maandag 8 augustus tot en met woensdag 10 augustus 2022 (telkens van 8u00 tot en met 18u00).

Artikel 2 – De containers moeten gesignaleerd worden conform de bepalingen van het ministerieel besluit van 7 mei 1999, meer bepaald:

- Een verkeersbord D1 met een diameter van minstens 70 cm van het lichtweerkaatsende type, geplaatst op minimum 1,50m hoogte waarvan de hoek ongeveer 45° naar beneden is gericht aan de kant waar het verkeer toegelaten is.
- 1 oranjegeel knipperlicht (wordt boven de D1 geplaatst).
- Voor- en achterkant moeten voorzien zijn van lichtweerkaatsende afwisselende rode en witte strepen van tenminste 0,10m breed die met de verticale as van de container een hoek van ongeveer 45° vormen. Indien de container niet over een oppervlakte beschikt van tenminste 1m² waarop zulke strepen kunnen worden aangebracht of indien die strepen minder dan 0,50m hoog zijn en een breedte die ongeveer gelijk is aan de container, aan deze container vastgemaakt worden.
- Deze signalisatie moet geplaatst worden op de linker achterhoek van de container, in de rijrichting van het verkeer.

- De container moet zodanig geplaatst zijn dat het verkeer niet mogelijk is aan weerszijden.
- Een opschrift of een bord waarop in het geel, op een zwarte achtergrond, de naam staat van de verantwoordelijke voor de signalisatie en diens telefoonnummer, wordt aangebracht op één van de zijkanten van de container.

Artikel 3 – Door de plaatsing van de container is doorgang voor het auto- en vrachtverkeer in de Langemunt niet mogelijk. De Langemunt wordt telkens van 8u00 tot 18u00 afgesloten tussen N437 's Gravenstraat en Dorp door middel van nadarhekkens + knipperlicht + verkeersbord C3 + onderbord 'uitgezonderd fietsers'. De signalisatie dient geplaatst te worden conform het signalisatieplan in bijlage.

Artikel 4 - Onderhavige vergunning moet zich op de werkplaats bevinden en moet bij elke opvordering vanwege de bevoegde overheid voorgelegd kunnen worden.

Artikel 5 – De aanvrager is gehouden de aangelanden tijdig te verwittigen voor de aanvang van de werken die niet eerder mogen aanvatten dan 7u, evenals de lokale politie op het nummer 09 382 82 02.

Artikel 6 – Overtreders zullen gestraft worden zoals voorzien bij wet.

Artikel 7 – Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan:

- de korpschef van de politiezone Schelde-Leie
- Brandweerzone Centrum te Gent

Aldus beslist in zitting, de datum als voormeld.
Namens het College van burgemeester en schepenen,

(Get.) Sofie Fiems
algemeen directeur wnd.

(Get.) Thomas Van Ongeval
burgemeester wnd.

Voor eensluidend afschrift
te Nazareth op 12/08/2022

Steven Van de Velde
algemeen directeur

Danny Claeys
burgemeester